

375

LUXIA[®]
YACHTS





*Lorsque des personnes talentueuses,
passionnées et visionnaires
se réunissent et collaborent
sans réserve, le résultat
ne peut être
qu'extraordinaire.*



INDEX



02 LUXIA

04 375

08 EXTÉRIEUR

22 INTÉRIEUR

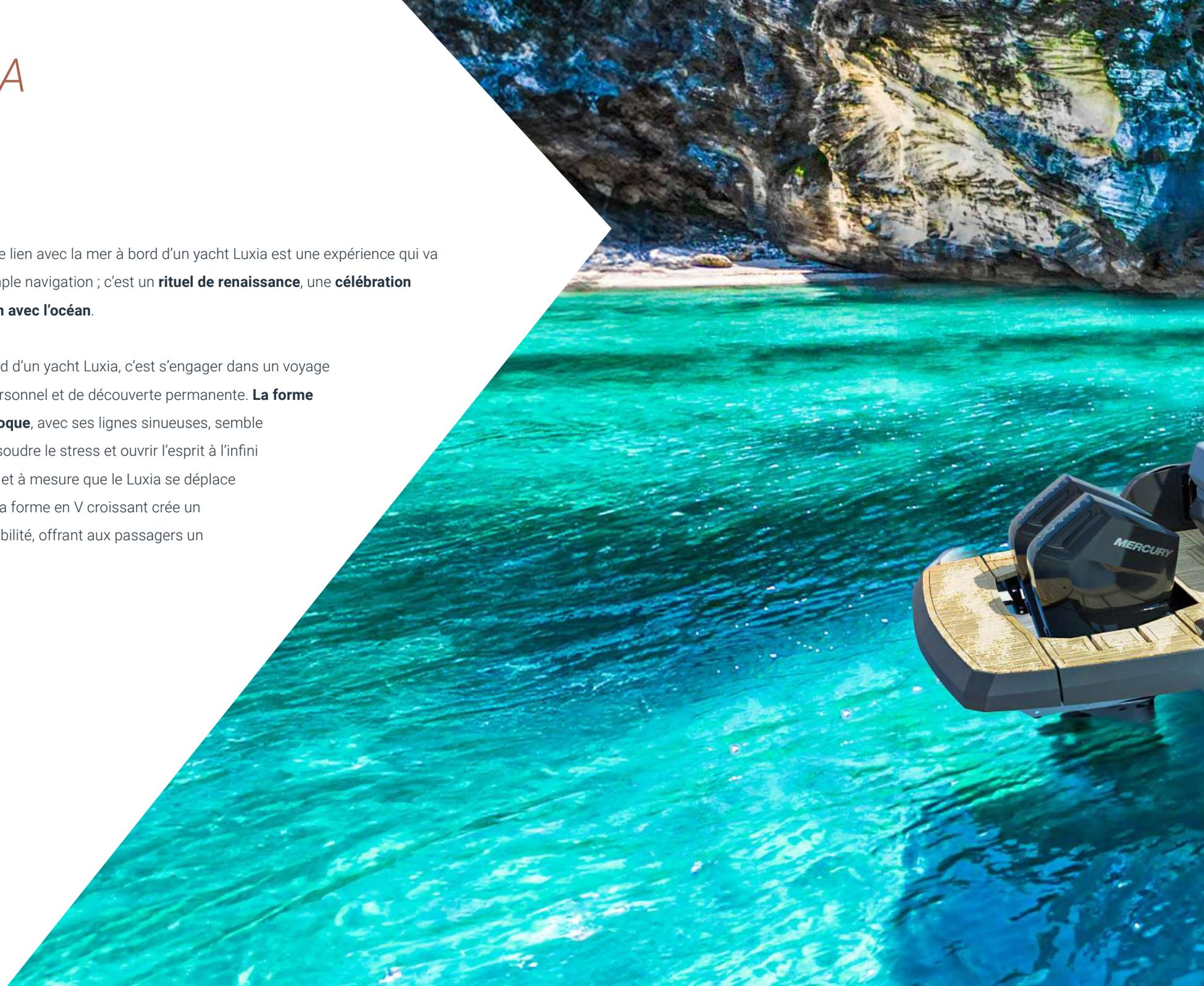
LUXIA

EXPÉRIENCE



Redécouvrir votre lien avec la mer à bord d'un yacht Luxia est une expérience qui va au-delà de la simple navigation ; c'est un **rituel de renaissance**, une **célébration du luxe** et du **lien avec l'océan**.

Embarquer à bord d'un yacht Luxia, c'est s'engager dans un voyage de renouveau personnel et de découverte permanente. **La forme élégante de la coque**, avec ses lignes sinueuses, semble conçue pour dissoudre le stress et ouvrir l'esprit à l'infini de la mer. Au fur et à mesure que le Luxia se déplace sur les vagues, sa forme en V croissant crée un sentiment de stabilité, offrant aux passagers un havre de paix.





375



Monter à bord du **Luxia 375**, c'est s'immerger dans la perfection. Avec **près de dix mètres de luxe pur**, ce yacht incarne un style sans compromis, conçu pour ceux qui recherchent l'exception dans les moindres détails.

Le Luxia 375 est une déclaration d'élégance et de polyvalence. **Conçu pour une navigation prolongée** et pour **vivre la mer même la nuit**. La présence du **Hard Top de série** donne une touche de modernité et de praticité, offrant une expérience de navigation sans précédent.

La peinture rigoureuse, le choix de **tissus raffinés** et les **intérieurs exclusifs, embellis par les œuvres artistiques d'Ermenegildo Wilson**, créent un environnement unique. Le Luxia 375 est une invitation à découvrir la mer d'une nouvelle manière, en vivant chaque instant avec un style incomparable.

Raffiné et sportif, le Luxia 375 est un voyage dans l'exclusivité, où chaque détail raconte une histoire de luxe et de liberté sans compromis. Conçu pour ceux qui souhaitent une navigation prolongée et agréable, ce yacht redéfinit les standards, offrant une combinaison parfaite de puissance et d'élégance.



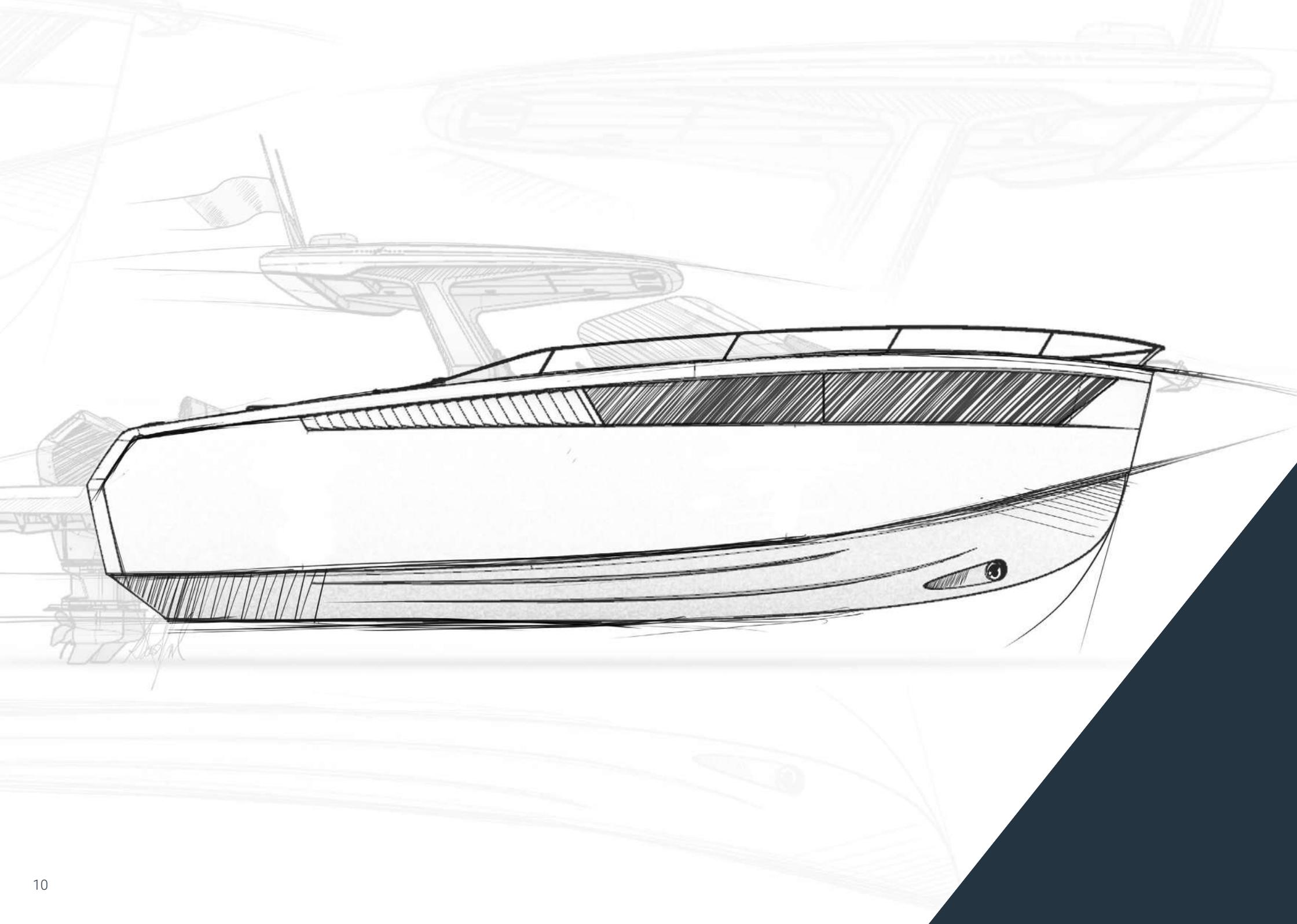




375

*CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES*





COQUE

EXTÉRIEURS

La distribution du Luxia 375 garantit de **grands volumes à bord**, tant dans le cockpit extérieur que dans la cabine. La coque a un volume généreux tout en conservant des lignes d'eau aérodynamiques. La largeur et le centre de gravité bas contribuent à une **navigation très stable**, notamment grâce au système de stabilisation gyroscopique. La forme en V de la coque croît progressivement - de la poupe à la proue - et il en résulte une moindre exposition aux forces exercées par les courants marins et le vent, au profit de la **stabilité** de route.

- **Stabilité**
- **Résistance au frottement**
- **Excellente adhérence de la coque lors des virages**
- **Réduction de la vitesse de passage sur la vague**
- **Le réservoir de gasoil, d'une capacité d'environ 800 litres**, garantit une autonomie considérable aussi bien en déplacement qu'à pleine vitesse. En particulier, à vitesse maximale, contre une consommation d'environ 80 l/h pour la version la plus puissante, une autonomie d'environ **10 heures de navigation peut être envisagée pour plus de 300 milles nautiques à plus de 30 nœuds**, qui deviennent plus de 16 heures pour plus de 400 milles nautiques à 25 nœuds.



HARD TOP

EXTÉRIEURS



Le **Hard Top** du Luxia 375 est l'aboutissement d'un design qui allie élégance et fonctionnalité, transformant **le concept de couverture rigide**. Imposant et raffiné, le Hard Top se caractérise par une structure réalisée avec le souci du détail en utilisant des **matériaux de haute qualité** tels que la fibre de verre et d'autres matériaux rigides et métalliques.

Ce toit robuste n'est pas seulement un élément esthétique, mais se traduit par un certain nombre d'avantages tangibles. Sa solidité offre **une base parfaite pour l'installation d'accessoires lourds tels que les antennes et les phares**, ajoutant une touche de fonctionnalité sans compromettre le style. Le choix de matériaux de première qualité lui confère non seulement une esthétique extraordinaire, mais garantit également la **résistance et la durabilité** dans le temps, améliorant ainsi l'expérience de navigation à bord du Luxia 375.

Dans cette union entre forme et fonction, le toit rigide devient non seulement un élément pratique mais aussi une icône de style, élevant le luxe maritime à de nouveaux sommets.

Le toit rigide se traduit par une valeur ajoutée, et pas seulement en raison de sa polyvalence.

Avec le Hard Top, Luxia redéfinit le concept de couverture, en le transformant en un **élément distinctif et fonctionnel**, prêt à affronter les vagues avec un style et des performances inégalés, à l'abri du soleil et des intempéries.



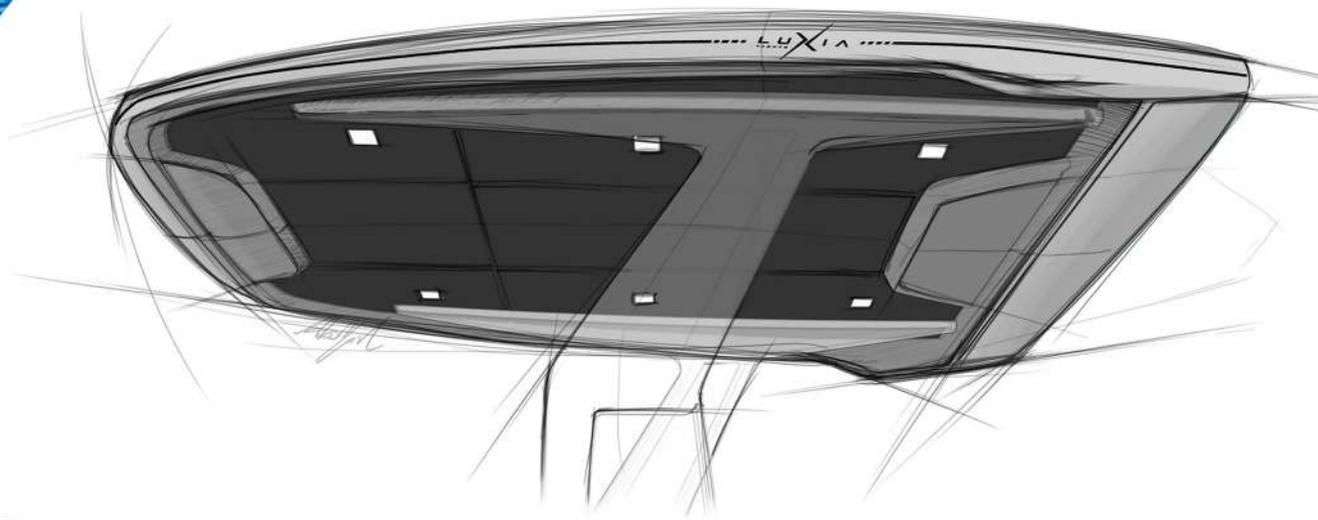




Plate-forme fixe

PLATE-FORME STERN

EXTÉRIEURS

Luxia Yacht permet l'insertion de deux types de plates-formes sur le tableau arrière : **fixes ou mobiles**. La plate-forme fixe a une structure de 1,3 mètre, avec une échelle centrale intégrée pour la descente et la remontée dans l'eau. Ses dimensions et son système structurel oméga permettent à **trois personnes de s'y tenir debout en même temps**.

La plate-forme mobile ou S.A.F.E. est dotée d'un système de mouvement de va-et-vient sur le tableau arrière, avec des marches qui, une fois la plate-forme abaissée, permettent de descendre dans l'eau et de remonter sur le bateau en tout confort. En revanche, si la plate-forme est relevée, elle facilite l'embarquement depuis le quai, en toute sécurité et en toute simplicité. En général, la plate-forme arrière élargit la surface praticable du bateau pour **une expérience unique de liberté de mouvement**.



Plate-forme mobile



SOLS EXTÉRIEURS

Luxia Yacht utilise un bois d'une beauté incontestable, extrêmement résistant à l'eau et immunisé contre les attaques d'insectes : **Le Teck**. Les qualités uniques de ce bois tropical garantissent un confort d'utilisation maximal **dans toutes les conditions et à toutes les périodes de l'année**. De plus, le matériau provient de forêts gérées de manière responsable, dans le respect de la nature, des travailleurs et de toutes les réglementations relatives à l'origine du bois, y compris le **règlement Européen sur le bois** et la **certification FSC®**.

BANCS À POUTRELLES

EXTÉRIEURS

Les bancs placés à l'arrière du bateau peuvent être utilisés dans différentes situations :

- **Fermées avec la table haute** ; pour prendre les repas en tout confort.
- **Ouvertes**, pour permettre le rangement du matériel ; un espace utile pour ranger les objets.
- **Complètement ouverte à l'avant** pour permettre l'accès à la salle des machines.
- **Fermé avec la table abaissée** et les coussins ouverts pour un usage bain de soleil.





TISSUS POUR COUSSINS

EXTÉRIEURS

Les sièges sont réalisés en **Linetex**[®], par SPRADLING[®], qui crée des produits pour répondre à tous les besoins du secteur nautique depuis 1964. Il s'agit de tissus conçus, testés et certifiés pour **résister aux conditions les plus défavorables**, avec des caractéristiques telles que le traitement antitache, l'imperméabilité, la résistance aux UV, la résistance aux moisissures et à la fissuration due au froid.

COUSSINS D'ARC

EXTÉRIEURS

Par rapport à d'autres yachts, le 375 dispose de coussins de proue d'une largeur maximale pour la taille du bateau. Ils peuvent être réalisés avec **deux tissus et rembourrages différents** et sont parfaits pour profiter du balancement des vagues et du soleil lors d'une pause ou du vent lors d'une navigation.



CUISINE EXTÉRIEURE EXTÉRIEURS

Derrière les sièges de commande, il est possible d'installer un meuble de cuisine, avec un **cadre en fibre de verre** et une **structure interne en bois** qui abrite un réfrigérateur de 85 litres, une machine à glaçons, des tiroirs pour la vaisselle et la collecte sélective des déchets, un évier, une planche à découper et une plaque de cuisson en vitrocéramique. Le couvercle est fabriqué dans un matériau résistant à la chaleur et **adapté à l'extérieur**.

INSTRUMENTATION

EXTÉRIEURS

Pour répondre au besoin d'interaction entre tous les appareils électroniques du bateau, nous avons choisi de faire confiance à **Garmin**. L'entreprise nous fournit deux types de traceurs de cartes de 16 et 19 pouces avec des résolutions respectives allant du full HD au 4K.

- **Écran tactile IPS** de haute qualité, lisible au soleil sous n'importe quel angle.
- Puissance de traitement **jusqu'à 7 fois plus rapide** que les générations précédentes.
- Débits de l'ordre du gigabit sur le réseau **Garmin Bluenet™**.
- Intégration vidéo avec distribution **HDCP**.
- Affichage des cibles de l'échosondeur en très haute résolution.
- Possibilité **d'ajouter** plusieurs traceurs de cartes, sondeurs et caméras au réseau.
- Contrôle du pilote automatique avec n'importe quel traceur de cartes sur le réseau.



SYSTÈME AUDIO

EXTÉRIEURS

La musique fait partie intégrante de l'expérience de navigation. Lorsque vous êtes en mer, vous pouvez alterner le calme de la mer avec vos chansons préférées en connectant votre smartphone au **système audio Garmin Fusion de haute qualité** grâce à la technologie AirPlay®. Les haut-parleurs et l'amplificateur de série du Luxia 375 ont été conçus avec des matériaux spécifiques pour l'environnement marin.

- Possibilité de personnaliser les profils audio.
- Streaming audio avec la technologie Garmin Wi-fi.
- Élargissez vos choix musicaux avec le réseau PartyBus™ de Fusion.
- Écran tactile de 4,3 pouces.



MOTEURS

EXTÉRIEURS

Le Luxia 375 peut être équipé de moteurs hors-bord **Mercury V8 et V10 Verado**, qui génèrent une puissance raffinée capable de **réduire au minimum le bruit et les vibrations**, garantissant ainsi une expérience de navigation inégalée qui ravit les sens sans les submerger. Une autre caractéristique de ces moteurs est leur **faible poids et leur consommation réduite**, tout en maintenant une vitesse et une accélération exaltantes, développant une puissance incroyable.

MOTEUR INBOARD MERCURY AVEC PIED STERNDRIVE

Les moteurs diesel Mercury offrent une propulsion puissante pour un poids réduit, avec une **accélération vive**, un déjaugage plus rapide et une manipulation facile. Le fonctionnement est propre et facile à entretenir. De plus, ils sont exempts des fumées typiques des moteurs diesel traditionnels et garantissent **jusqu'à 50 % d'autonomie en plus** par rapport aux moteurs à essence de même puissance.

ANCRE

EXTÉRIEURS

Le **treuil chromé Lewmar** est une garantie. Fabriqué en **acier inoxydable**, il est équipé d'un nouveau mécanisme avec des axes et des engrenages en acier de plus grande taille. Il est capable d'empêcher le largage involontaire de l'ancre Delta de 10 kg, qui a une tenue exceptionnelle sur tous les fonds marins (y compris les algues), de **reprandre rapidement la prise** lorsqu'elle a tendance à être envoyée par la rotation du bateau autour du point d'ancrage et d'augmenter la prise lorsque le vent forcit. La Delta est en effet l'ancre qui a la meilleure tenue par rapport à son poids et elle est garantie à vie contre la casse.

MOTEUR INBOARD MOTEUR HORS-BORD AVEC PIED DE TRANSMISSION ARRIÈRE YANMAR MARINE

Le **nouveau 370 ch** est actuellement l'**un des moteurs les plus puissants** conçus pour être couplé à la transmission arrière et présente l'avantage d'avoir un **poids inférieur à celui des moteurs concurrents** qui délivrent une puissance similaire.

Le moteur est équipé d'une **double turbine et d'une injection électronique** à rampe commune. Il offre une accélération fulgurante, une puissance progressive et uniforme et une **faible consommation de carburant**. L'accouplement avec la nouvelle transmission arrière ZT370 représente ce que l'on peut souhaiter de mieux en termes de fiabilité et de maniabilité.

Le pied est équipé d'un **embrayage hydraulique** et l'insertion des vitesses, gérée électroniquement, facilite considérablement le confort de conduite grâce à la douceur de l'engagement et à la transmission garantie par un système d'hélice contrarotative.



VUE D'ENSEMBLE

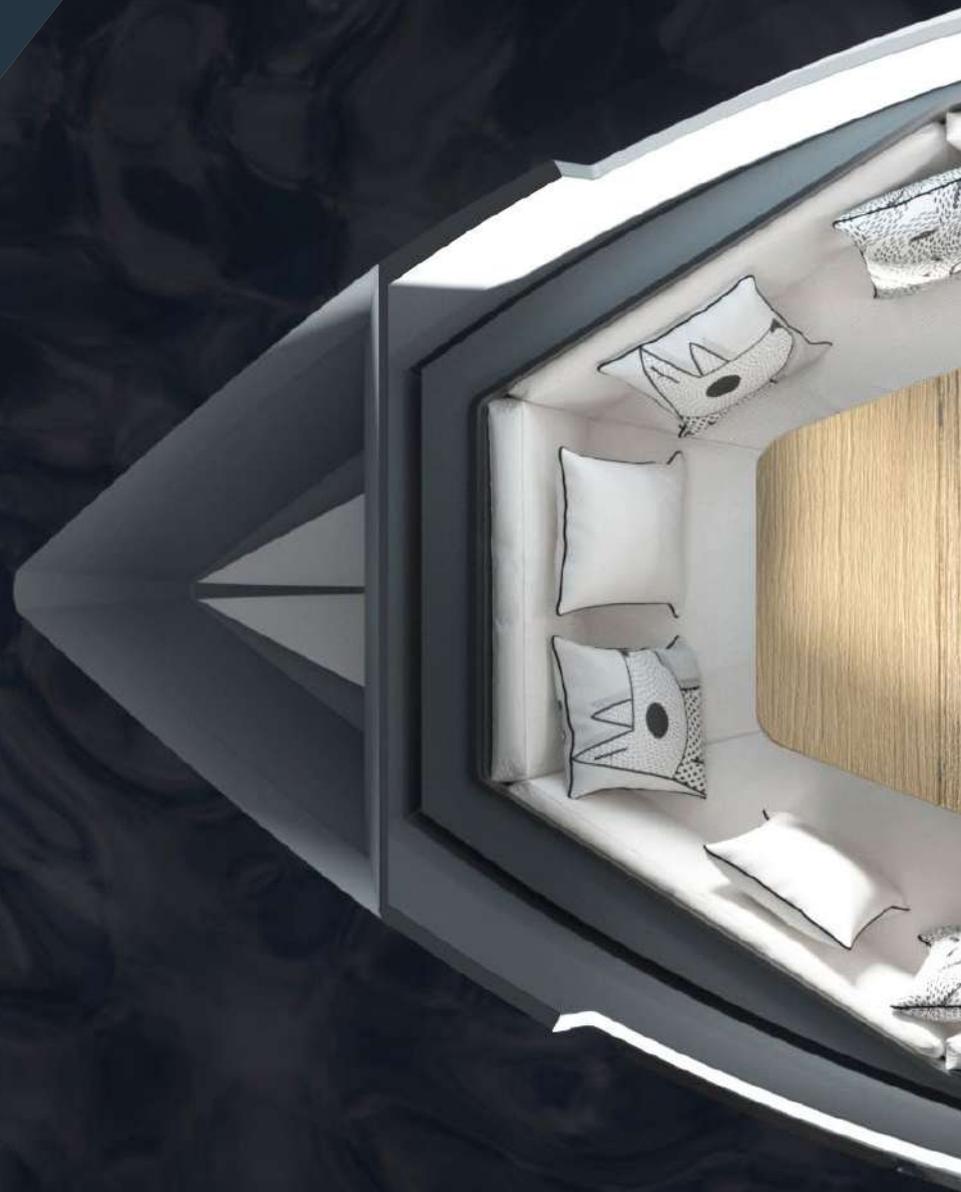
INTERIEUR

L'intérieur du Luxia 375 est composé d'une cuisine, d'un coin dinette avec une table convertible en lit double, d'une chambre d'amis, d'une salle de bain et d'une douche avec des entrées indépendantes. La finition des cloisons est réalisée avec des **matériaux de qualité de la société italienne Cleaf**, connue pour la haute qualité des éléments et la création d'espaces stimulants. Le sol intérieur peut être **en bois ou avoir un effet béton ou pierre**. Les plafonds sont divisés en parties peintes et en panneaux recouverts de tissu ou de cuir naturel. Les fenêtres sont disposées sur toute la surface de l'arc, elles sont grandes et équipées de pare-soleil. Dans la cuisine, dans la salle de bain, dans la douche et dans la chambre d'amis, il est possible d'intégrer une ouverture pour une bonne circulation de l'air.

Luxia 375 est équipé de l'**air conditionné**.

L'air conditionné peut être géré aussi bien sous le pont qu'à l'extérieur grâce à l'appareil Garmin intégré.

Garmin intégré. **Le système audio est indépendant du système externe** et permet d'écouter différentes chansons sans interférence.







DINETTE

INTERIEUR

L'espace dînette est un parfait exemple de la façon dont l'espace peut être optimisé et rendu luxueux dans un environnement compact. Cet espace est conçu pour **maximiser l'efficacité et le confort**. En fait, il comporte **six sièges** et autant de compartiments de rangement. Les fenêtres de la coque tout autour de la zone la rendent lumineuse et panoramique, avec la possibilité de limiter la lumière du jour et de garantir l'intimité grâce aux **rideaux périmétriques**. Sur les côtés du siège, **deux haut-parleurs** diffusent de la musique dans tout l'espace et, sur la cloison, une **télévision de 28 pouces** est connectée au système de réseau interne. La **table** de la dînette est **escamotable** et laisse place à un confortable lit double.

CUISINE

INTERIEUR

La cuisine intérieure est dotée d'une **fenêtre** de coque **panoramique**.

L'armoire est entièrement intégrée au plan de travail **Silestone** (composé de minéraux de première qualité et de matériaux recyclés) et à la cloison d'entrée. L'évier est incorporé dans le plan de travail et est équipé d'un **mélangeur** avec un système de douchette.

La cuisine est équipée d'une **plaque à induction** noire à deux feux, **affleurant** le plan de travail. Il y a un réfrigérateur intégré de 49 litres, un four à micro-ondes professionnel **Smeg** placé sous la plaque à induction et six tiroirs de rangement.





COUSSINS

INTERIEUR

L'intérieur du Luxia 375 est revêtu de tissus **Batylite** : une icône sur le marché de l'ameublement. Grâce à la technologie **Smart Yarn** - un brevet exclusif de l'entreprise - il garantit une **grande résistance à l'eau, aux rayons UV et aux conditions extrêmes**. Les feuilles imperméables **Stamskin** sont parfaites pour les projets de tapisserie d'intérieur nautique, grâce à leurs **propriétés anti-rayures**, leur tissage raffiné, leur large gamme de couleurs et leur longévité, qu'elles garantissent pour le rembourrage des sièges.

CHAMBRE À COUCHER

INTERIEUR

La chambre dispose d'un **accès indépendant** grâce à la porte murale située à gauche de la descente sous le pont. **Les murs sont recouverts de feuilles d'aluminium de la société Cleaf**, tandis que les panneaux sont uniques. La **collaboration entre Luxia et l'artiste Ermenegildo Nilson** a abouti à la création d'une œuvre extraordinaire qui domine le panneau avant de la chambre du Luxia 375.

Ermenegildo, artiste d'origine brésilienne avec plus de vingt ans d'expérience entre Turin et Ivrea, a laissé une marque indélébile dans le panorama artistique.



CHAMBRE À COUCHER

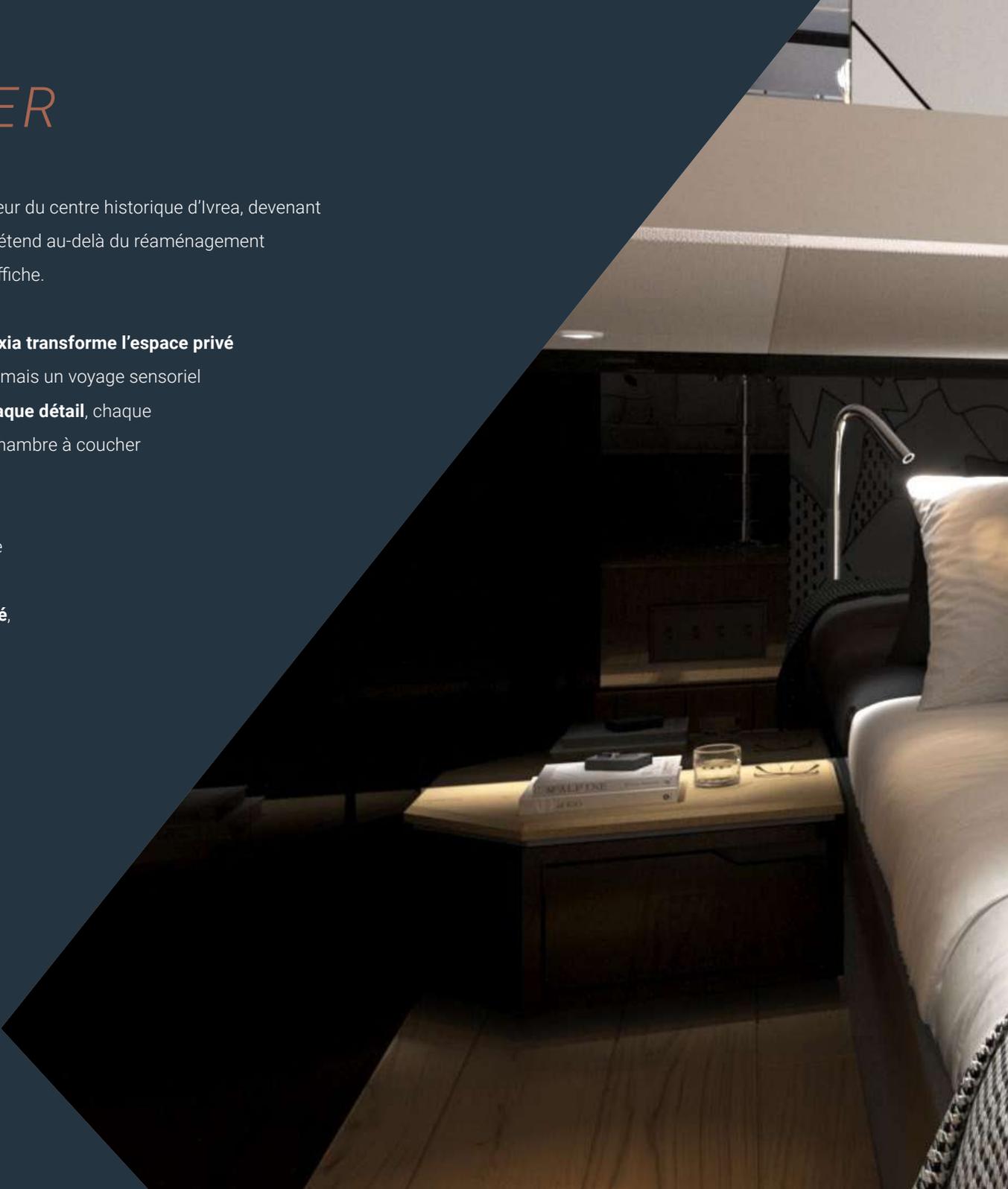
INTERIEUR

En 2018, Ermenegildo a ouvert son laboratoire d'art, Arterìa Palma, au cœur du centre historique d'Ivrea, devenant ainsi un point de référence pour l'art urbain dans la région. Son activité s'étend au-delà du réaménagement urbain, allant de l'édition au design d'intérieur, de la sculpture à l'art de l'affiche.

Cette fusion entre la maîtrise d'Ermenegildo Nilson et l'élégance de Luxia transforme l'espace privé du bateau. L'œuvre d'Ermenegildo n'est pas un simple élément décoratif, mais un voyage sensoriel qui conduit les occupants à travers une expérience artistique unique. **Chaque détail**, chaque trait, **raconte une histoire de créativité et de raffinement**, faisant de la chambre à coucher du Luxia 375 un refuge exclusif agrémenté d'art contemporain.

Dans cette union entre l'art visionnaire d'Ermenegildo Nilson et l'élégance intemporelle de Luxia, naît une expérience à bord qui va au-delà de la navigation, se transformant en une **rencontre entre la mer et la créativité**, entre le luxe et l'expression artistique.

Enfin, **la chambre dispose de deux fenêtres ouvrantes qui favorisent la circulation de l'air**, d'une table de chevet, d'un espace de rangement et de deux étagères pour fixer des objets, ainsi que d'un confortable lit queen-size.







SALLE DE BAIN ET DOUCHE

INTERIEUR

La salle de bain et la douche ont **deux entrées indépendantes**, afin de permettre une plus grande intimité, et sont équipées de tous les comforts possibles. L'environnement est bien éclairé grâce aux **deux fenêtres ouvrantes** et aux lumières au plafond et une au-dessus du lavabo, sur le côté.

L'évier et le robinet sont design avec un **plan en Krion et Dekton**. Les portes et la cloison sont en verre avec les rideaux pour la salle de bain et l'occultation pour la douche. L'armoire dispose d'un espace de rangement idéal pour stocker tout ce dont vous avez besoin pour votre hygiène personnelle. Les murs de la salle de bain sont recouverts de plaques Cleaf et les panneaux sont recouverts de tissu et de cuir.



LUXIA 375

ÉQUIPEMENT STANDARD

Bateau avec fenêtres et pare-brise

Système électrique préparé pour toutes les options

Armoire de cuisine extérieure

Eclairage intérieur et extérieur + interrupteurs

Rail

Mobilier intérieur et cuisine extérieure

Hard Top

2 pieds électriques pour table de poupe

1 pied de table électrique sous le pont

2 tables en bois

Ancre Delta DTX, 25 m de chaîne inox et guindeau, 30 m de cordage

4 pompes de cale + autoclave

Teck droit

2 plans vasques + éviers crion et robinets Lux

Accessoires de salle de bain et robinetterie

Bancs de poupe avec table et 2 pistons à gaz

Réfrigérateur interne 49 litres

Réfrigérateur externe 85 litres

Machine à glaçons externe

6 taquets de type Ghost de longueur 240

4 taquets à bouton-poussoir pour les supports de garde-boue

8 batteries de service AGM 12V 100A et 2 batteries de démarrage 12V 100A

Base Garmin 1x16 pouces

2 Sièges Aras Elegance Tonino

MOTORISATION

2 moteurs Mercury 300hp

2 moteurs Mercury 350hp avec joystick

2 moteurs Mercury 280hp avec joystick inboard-outboard

2 moteurs Yanmar 370hp avec joystick à l'intérieur et à l'extérieur du bateau

COUSSINS ET TISSUS

Coussins Spradling Linetex

Coussins Batyline

EN OPTION

INSTRUMENTATION ÉLECTRONIQUE ET MONITEUR

Garmin Base 2x16 pouces

Garmin Full 2x19 pouces FULL

FINITION DE LA COQUE PONT ET HARD TOP (avec et sans)

Gelcoat

Peinture double couche bicolore

MANŒUVRE

Propulseur d'étrave

STABILISATEUR

Seakeeper 2.0

PUISSANCE ADDITIONNELLE

Générateur 6KW

PLATE-FORME

Plate-forme fixe pour moteurs hors-bord

Plate-forme fixe de 1,35 m

Plate-forme mobile

OMBRE

Tente avec mâts en carbone + toile

Store électrique automatique (uniquement avec Hard Top)

HOB

1 plaque de cuisson à induction

2 plaques à induction

1 plaque de cuisson au gaz

2 plaques de cuisson au gaz

1 plaque électrique + 1 plaque électrique externe

RÉSERVOIR

Réservoir d'essence/diesel 800 litres

Réservoir d'eau blanche de 450 litres

Réservoir d'eau grise de 50 litres

Réservoir d'eau noire de 100 litres

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale	11,50 m / 37'6"
Longueur de la coque	9,99 m / 32'7"
Largeur	3,48 m / 11'41"
Longueur de la ligne de flottaison	9,27 m / 30'41"
Tirant d'eau sans appendices	0,55 m / 3'9"
Déplacement léger	7.000 kg / 15.432 lbs
Déplacement complet	8.500 kg / 18.739 lbs



CONTACTS



Via Settimo, 266 - 10040 Leini (TO)

+39 011 1988 7170

info@luxiyachts.com

P.I. 03416590614





