

**375**



**LUXIA**<sup>®</sup>  
YACHTS







*Cuando personas con talento,  
pasión y visión de futuro se unen  
y colaboran de todo corazón,  
el resultado sólo puede  
ser extraordinario.*



# ÍNDICE



02 LUXIA

04 375

08 EXTERIOR

22 INTERIOR

# LUXIA

EXPERIENCIA



Redescubrir su conexión con el mar a bordo de un yate Luxia es una experiencia que va más allá de la simple navegación; es un **ritual de renacimiento**, una **celebración de lujo y conexión con el océano**.

Embarcarse en un yate Luxia significa abrazar un viaje de renovación personal y descubrimiento continuo. **La elegante forma del casco**, con sus líneas sinuosas, parece diseñada para disolver el estrés y abrir la mente al infinito del mar.

A medida que el Luxia a través de las olas, su creciente forma en V crea una sensación de estabilidad, ofreciendo a los pasajeros un refugio seguro.





# 375



Subir a bordo del **Luxia 375** significa **sumergirse en la perfección**. Con **casi diez metros de puro lujo**, este yate encarna un estilo sin concesiones, diseñado para quienes buscan la excepcionalidad en cada detalle.

El Luxia 375 es una declaración de elegancia y versatilidad. **Diseñado para una navegación prolongada y para vivir el mar incluso de noche**. La presencia del **Hard Top de serie** aporta un toque de modernidad y practicidad, ofreciendo una experiencia de navegación sin precedentes.

La pintura rigurosa, la elección de **tejidos nobles** y los **interiores exclusivos, embellecidos con las obras artísticas de Ermenegildo Wilson**, crean un ambiente único. El Luxia 375 es una invitación a descubrir el mar de una forma nueva, viviendo cada momento con un estilo inconfundible.

**Refinado y deportivo**, el Luxia 375 es un viaje hacia la exclusividad, donde cada detalle cuenta una historia de lujo y libertad sin concesiones. Concebido para quienes desean una navegación prolongada y placentera, este yate redefine los estándares, ofreciendo una combinación perfecta de potencia y elegancia.





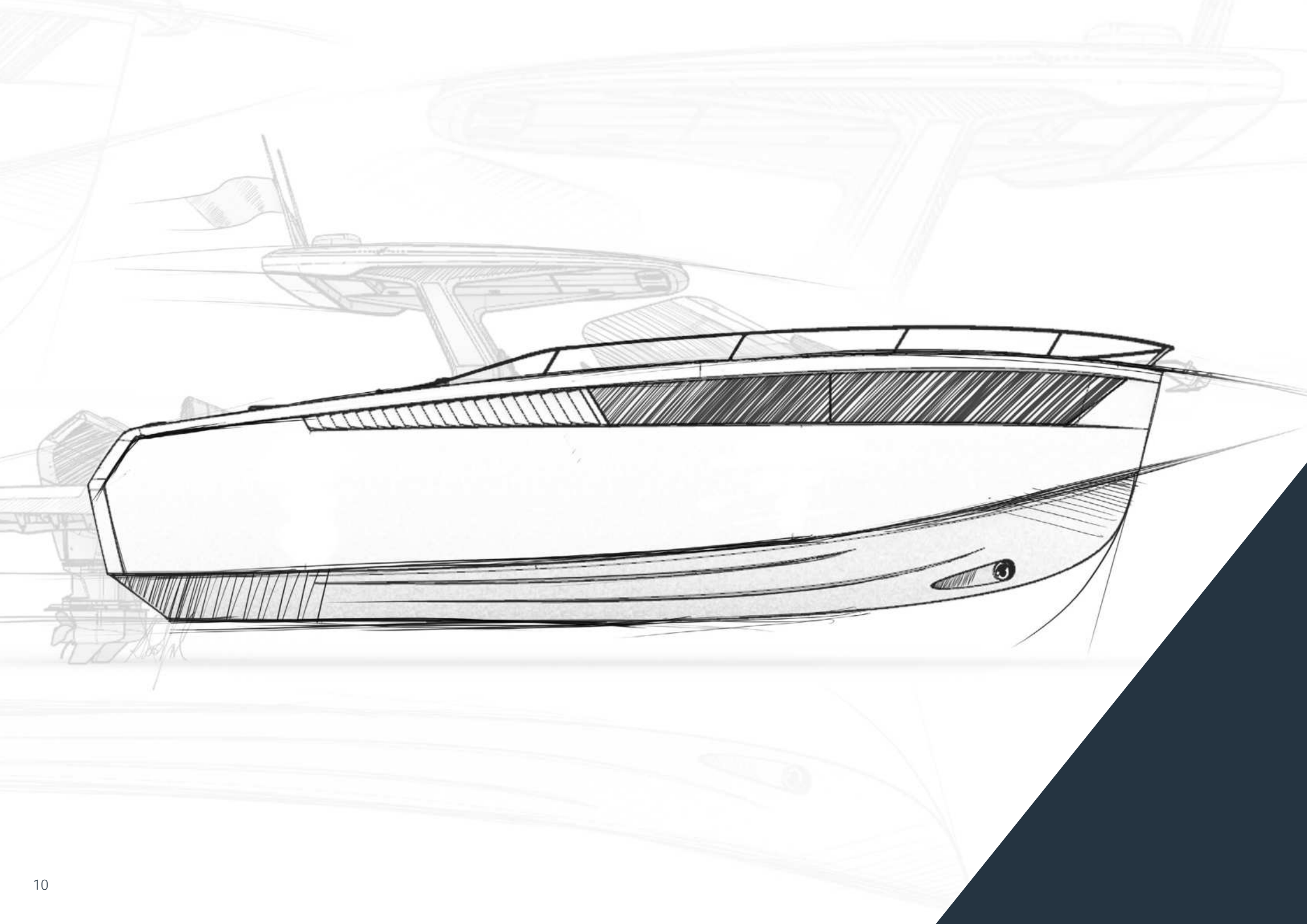




**375**

*CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS*





# CASCO

## EXTERIORES

La distribución del yate Luxia 375 garantiza **grandes volúmenes a bordo**, tanto en la bañera exterior como en la cabina. El casco tiene un volumen generoso a la vez que mantiene unas líneas de agua aerodinámicas. La manga y el bajo centro de gravedad contribuyen a una **navegación muy estable**, gracias también al sistema de estabilización giroscópica. La forma en V del casco crece gradualmente -de popa a proa- y el resultado es una menor exposición a las fuerzas ejercidas por las corrientes marinas y el viento, en beneficio de la **estabilidad** del rumbo.

- **Estabilidad**
- **Resistencia a la fricción**
- **Excelente agarre del casco al virar**
- **Reducción de la velocidad de paso sobre la ola**
- **Depósito de gasóleo con una capacidad de unos 800 litros**, garantiza una autonomía considerable tanto en desplazamiento como a máxima velocidad. En particular, a velocidad máxima, frente a un consumo de unos 80 l/h para la versión más potente, una autonomía de unas **10 horas de navegación para más de 300 millas náuticas a más de 30 nudos**, que se convierten en más de 16 horas para más de 400 millas náuticas a 25 nudos.



# TAPA DURA

EXTERIORES

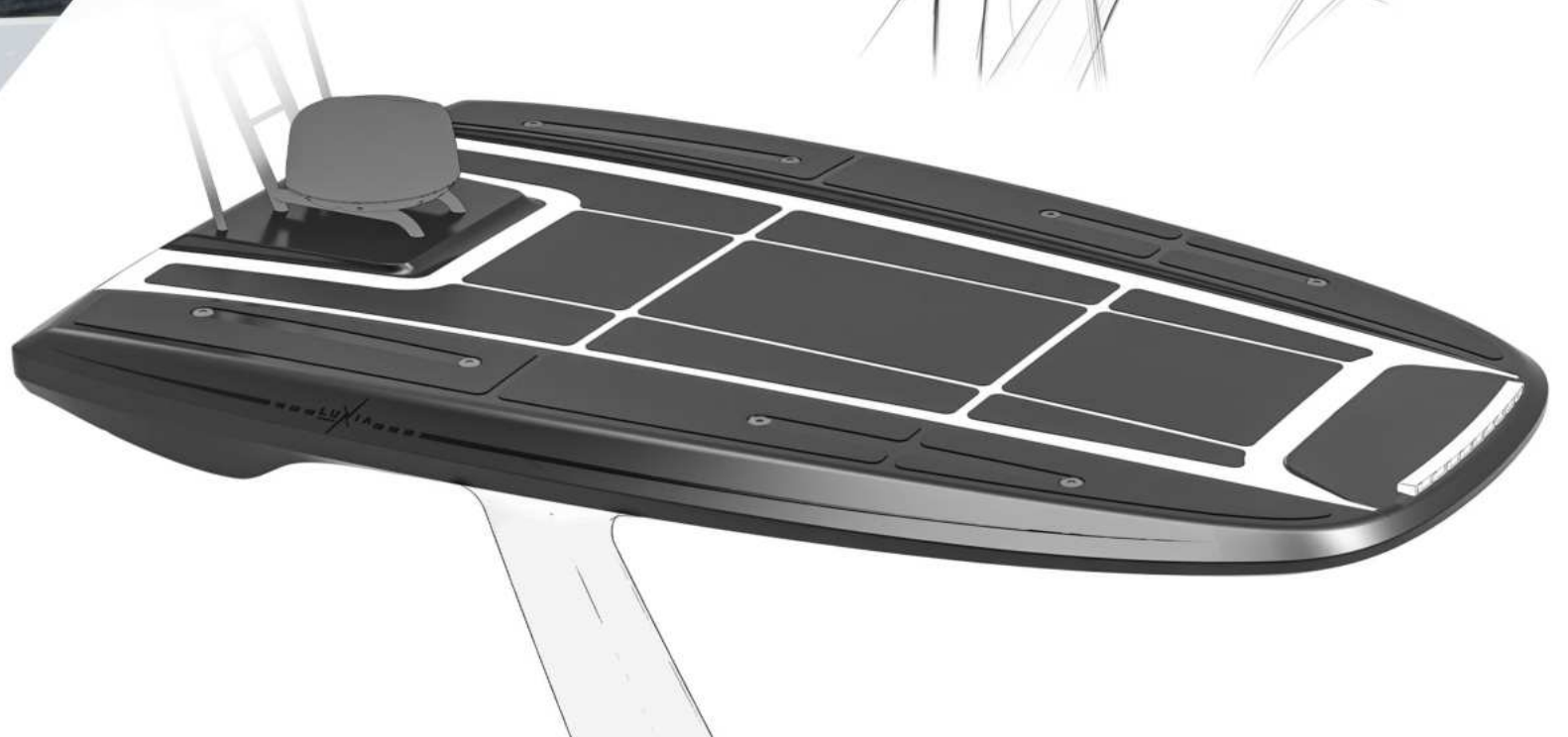
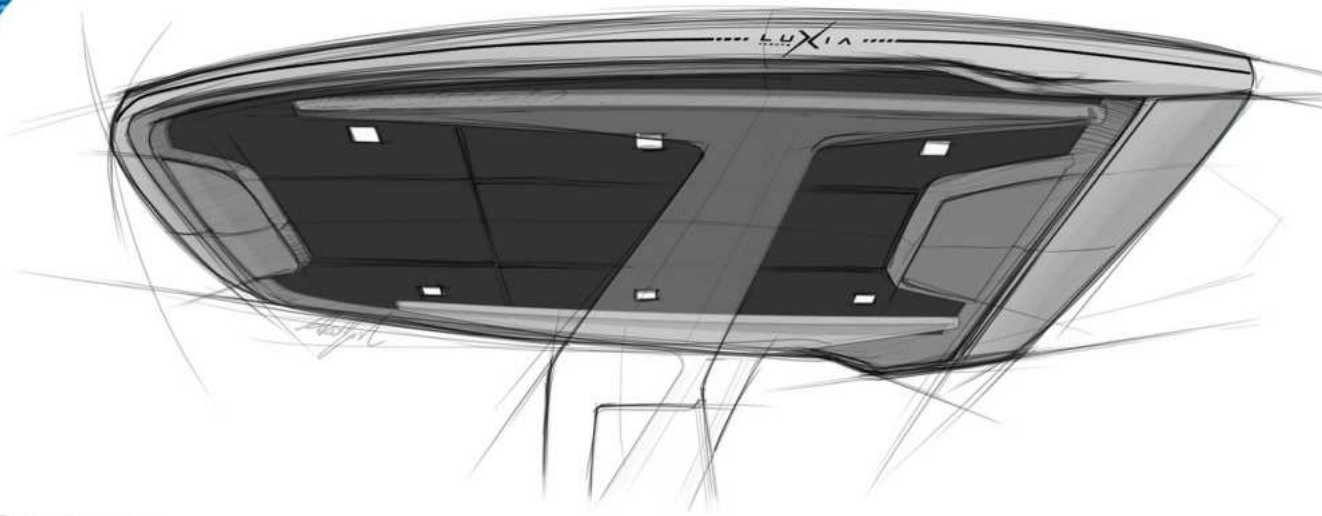


La **Tapa Dura** del Luxia 375 es la culminación de un diseño que combina elegancia y funcionalidad, **transformando el concepto de cubierta rígida**. Imponente y refinado, la Tapa Dura presenta una estructura realizada con atención al detalle utilizando **materiales de alta calidad** como la fibra de vidrio y otros materiales rígidos y metálicos.

Este robusto techo no es sólo un elemento estético, sino que se traduce en una serie de ventajas tangibles. Su solidez ofrece la base **perfecta para instalar accesorios pesados como antenas y faros**, añadiendo un toque de funcionalidad sin comprometer el estilo. La elección de materiales de primera calidad no sólo le confiere una estética extraordinaria, sino que también garantiza su **resistencia y durabilidad a lo largo del tiempo**, mejorando la experiencia de navegación a bordo del Luxia 375.

En esta unión entre forma y función, la Tapa Dura se convierte no sólo en un elemento práctico sino en un icono de estilo, elevando el lujo marítimo a nuevas cotas. La Tapa Dura se traduce en un valor añadido, no sólo por su versatilidad. Con la Tapa Dura, Luxia redefine el concepto de cobertura, transformándolo en un **elemento distintivo y funcional**, listo para surcar las olas con un estilo y unas prestaciones inigualables, al abrigo del sol y de las inclemencias del tiempo.







*Plataforma fija*



# PLATAFORMA STERN

## EXTERIORES

Luxia Yacht permite la inserción de dos tipos de plataformas en el espejo de popa:

**fijas o móviles.** La plataforma fija tiene una estructura de 1,3 metros, con una escalera central incorporada para bajar y subir al agua. Sus dimensiones y su sistema estructural omega permiten que **tres personas permanezcan en ella al mismo tiempo.**

La plataforma móvil o S.A.F.E. dispone de un sistema de desplazamiento del espejo de popa hacia arriba y hacia abajo, con peldaños salientes que, una vez bajada la plataforma, dan la posibilidad de bajar al agua y volver al barco con total comodidad.

Sin embargo, si la plataforma está elevada, facilita el embarque desde el muelle, de forma segura y sencilla. En general, la plataforma de popa amplía la superficie transitable de la embarcación para una **experiencia única de libertad de movimientos.**

*Plataforma móvil*





## SUELOS EXTERIORES

Luxia Yacht utiliza una madera de belleza indiscutible, extremadamente resistente al agua e inmune al ataque de los insectos: la **teca**. Las cualidades únicas de esta madera tropical garantizan el máximo confort de uso **en todas las condiciones y épocas del año**. Además, el material procede de bosques gestionados de forma responsable, respetando la naturaleza, los trabajadores y todas las normativas sobre el origen de la madera, incluido el **Reglamento Europeo de la Madera y la certificación FSC®**.

# BANCOS DE VERANO

## EXTERIORES

Los bancos situados en la popa del barco pueden utilizarse en diferentes situaciones:

- **Cerrados con la mesa alta;** para consumir las comidas con total comodidad.
- **Abiertos,** para permitir la estiba del material; un espacio útil para guardar objetos en orden.
- **Completamente abierto a proa** para permitir el acceso a la sala de máquinas.
- **Cerrado con la mesa bajada** y los cojines abiertos para tomar el sol.





# TEJIDOS PARA COJINES

## EXTERIORES

Los asientos son de **Linetex®**, de SPRADLING®, que desde 1964 crea productos para satisfacer todas las necesidades del sector náutico.

Se trata de tejidos diseñados, probados y certificados para **resistir las condiciones más adversas**, con características como tratamiento antimanchas, impermeabilidad, resistencia a los rayos UV, resistencia al moho y al agrietamiento por el frío.

# COJINES DE PROA

## EXTERIORES

En comparación con otros yates, el 375 dispone de cojines de proa de la máxima anchura para el tamaño de la embarcación. Se pueden fabricar con **dos tejidos y rellenos diferentes** y son perfectas para disfrutar del balanceo de las olas y del sol durante un descanso o del viento mientras se navega.



## COCINA EXTERIOR EXTERIORES

Detrás de los asientos de mando es posible instalar un mueble de cocina, con armazón de **fibra de vidrio** y **estructura interna de madera**, que alberga un frigorífico de 85 litros, una máquina de hielo, cajones para vajilla y recogida selectiva de residuos, un fregadero, una tabla de corte para preparación y una placa vitrocerámica. La cubierta es de material resistente al calor y **apta para exteriores**.

# INSTRUMENTACIÓN

## EXTERIORES

Para satisfacer la necesidad de interacción entre todos los dispositivos electrónicos del barco optamos por confiar en **Garmin**. La empresa nos suministra dos tipos de chartplotters de 16 y 19 pulgadas con resoluciones respectivas desde Full HD hasta 4K.

- **Pantalla táctil IPS de alta calidad** legible a la luz del sol desde cualquier ángulo.
- Potencia de procesamiento **hasta 7 veces más rápida** que las generaciones anteriores.
- Velocidades Gigabit en la red **Garmin Bluenet™**.
- Integración de vídeo con distribución **HDCP**.
- Visualización de blancos de ecosonda en muy alta resolución.
- Posibilidad de **añadir múltiples plotters**, sondas de profundidad y cámaras a la red.
- Controlar el piloto automático con cualquier plotter en la red.



# SISTEMA DE AUDIO

## EXTERIORES

La música es una parte integral de la experiencia de navegación. Cuando estés en alta mar podrás alternar la tranquilidad del mar con tus canciones favoritas conectando tu smartphone al **sistema de audio Garmin Fusion de alta calidad** a través de la tecnología AirPlay®. Los altavoces y el amplificador de serie del Luxia 375 se han creado específicamente con materiales específicos para el entorno marino.

- Posibilidad de personalizar los perfiles de audio.
- Transmisión de audio con la tecnología Wi-fi de Garmin.
- Amplía tus opciones musicales con la red PartyBus™ de Fusion.
- Pantalla táctil de 4,3 pulgadas.





# MOTORES

## EXTERIORES

Luxia 375 tiene la opción de instalar motores fueraborda **Mercury V8 y V10 Verado**, que generan una potencia refinada capaz de **reducir el ruido y las vibraciones al mínimo** asegurando una experiencia de navegación insuperable que deleita los sentidos sin abrumarlos. Otra característica de estos motores es su **bajo peso y reducido consumo**, al tiempo que mantienen una velocidad y aceleración estimulantes, desarrollando una potencia increíble.

### MOTOR INTRABORDA MERCURY CON PIE STERNDRIVE

Los motores diesel Mercury ofrecen una potente propulsión con un peso reducido, una **aceleración enérgica**, un planeo más rápido y un manejo sencillo. Su funcionamiento es limpio y fácil de mantener, además están libres de los humos típicos de los motores diesel tradicionales y garantizan **hasta un 50% más de autonomía** que los motores de gasolina de la misma potencia.

# ANCLAJE

## EXTERIORES

El **cabrestante cromado Lewmar** es una garantía. Fabricado en **acero inoxidable**, está equipado con un nuevo mecanismo con ejes y engranajes de acero de mayor tamaño. Es capaz de impedir el desenganche involuntario del ancla Delta de 10 kg, que tiene un agarre excepcional con cualquier fondo marino (incluidas las algas), es capaz de volver a **agarrar rápidamente** cuando tiende a ser enviada por rotación desde el barco alrededor del punto de fondeo y de aumentar el agarre a medida que aumenta el viento. La Delta es de hecho el ancla con mejor agarre en relación al peso y está garantizada de por vida contra roturas.

### MOTOR FUERABORDA INTRABORDA CON PIE STERNDRIVE YANMAR MARINE

El **nuevo 370 CV** es actualmente **uno de los motores más potentes** diseñados para acoplarse a la propulsión de popa y tiene la ventaja de tener un **peso inferior al de los motores** de la competencia que ofrecen una potencia similar.

El motor está equipado con **doble turbina e inyección electrónica** con tecnología common rail. Tiene una aceleración abrasadora, una entrega de potencia progresiva y uniforme y un **bajo consumo de combustible**. El acoplamiento con el nuevo propulsor de popa ZT370 representa lo mejor que se puede desear en términos de fiabilidad y maniobrabilidad.

El pie está equipado con un **embrague hidráulico** y la inserción de las marchas, gestionada electrónicamente, facilita considerablemente el confort de conducción gracias a la suavidad del engranaje y a la transmisión garantizada por un sistema de hélice contrarrotante.



# VISTA GENERAL

## INTERIOR

El interior del Luxia 375 se compone de una cocina, una zona de comedor con mesa convertible en cama doble, un dormitorio de invitados, un baño y una ducha con entradas independientes. El acabado de las mamparas está realizado con

**materia de calidad de la empresa italiana Cleaf**, conocida por la alta calidad de los elementos y la creación de espacios estimulantes. El suelo interior puede ser **de madera o tener un efecto de hormigón o piedra**.

Los techos se dividen en partes pintadas y paneles revestidos de tela o cuero natural. Las ventanas están dispuestas en toda la zona de proa, son grandes y disponen de parasoles.

En la cocina, en el baño, en la ducha y en el dormitorio de invitados existe la posibilidad de integrar una abertura para la correcta circulación del aire.

Luxia 375 está equipado con **aire acondicionado**. El aire acondicionado se puede gestionar tanto bajo cubierta como externamente gracias al dispositivo

Garmin integrado. **El sistema de audio es independiente del externo** y permite escuchar diferentes canciones, sin interferencias.







## COMEDOR

### INTERIOR

La zona de la dinette es un ejemplo perfecto de cómo se puede optimizar el espacio y hacer que sea lujoso en un entorno compacto. Esta zona está diseñada para **maximizar la eficiencia y el confort**. De hecho, dispone de **seis asientos**, con otros tantos compartimentos de almacenamiento.

Las ventanas del casco que rodean la zona la hacen luminosa y panorámica, con la posibilidad de limitar la luz diurna y garantizar la intimidad gracias a las **cortinas perimetrales**.

A los lados del asiento hay **dos altavoces** para infundir música por todo el espacio y en el mamparo hay un **televisor de 28 pulgadas** conectado al sistema de red interno.

La **mesa** de la zona de la dinette es **abatible** y deja espacio para una cómoda cama doble.

# COCINA

## INTERIOR

La cocina interior tiene una **ventana panorámica del casco**. El armario está totalmente integrado con la encimera de **Silestone** (compuesto de minerales de primera calidad y materiales reciclados) y el mamparo de entrada. El fregadero está incorporado en la encimera y está equipado con un **diseño de mezclador** con sistema de liberación de ducha de mano.

La cocina dispone de una placa de inducción negra de dos fuegos, enrasada con la encimera.

Hay un frigorífico integrado de 49 litros, un microondas profesional Smeg colocado debajo de la placa de inducción y seis cajones para almacenamiento.





## CUSHONES

### INTERIOR

Los interiores del Luxia 375 están revestidos con telas **Batyline** un icono en el mercado del mueble. Gracias a la tecnología **Smart Yarn** -una patente exclusiva de la empresa- garantiza una **gran resistencia al agua, a los rayos UV y a las condiciones extremas**. Las sábanas impermeables **Stamskin** son perfectas para proyectos de tapicería náutica interior, gracias a las **propiedades antiarañazos**, el tejido refinado, la amplia gama de colores y la longevidad que garantizan para el acolchado de los asientos.

# DORMITORIO

## INTERIOR

El dormitorio tiene **acceso independiente** con la puerta de pared a la izquierda de la bajada bajo cubierta. **Las paredes están revestidas con láminas de la empresa Cleaf**, mientras que los paneles son únicos en su género. **La colaboración entre Luxia y el artista Ermenegildo Nilson** dio como resultado la creación de una obra extraordinaria que domina el panel frontal del dormitorio del Luxia 375.

Ermenegildo, artista de origen brasileño con más de veinte años de experiencia entre Turín e Ivrea, ha dejado una huella indeleble en el panorama artístico.



# DORMITORIO

## INTERIOR

En 2018, Ermenegildo abrió su laboratorio de arte, Arterìa Palma, en el corazón del centro histórico de Ivrea, convirtiéndose en un punto de referencia para el arte urbano en la región. Su actividad se extiende más allá de la remodelación urbana, abarcando desde la edición hasta el diseño de interiores, desde la escultura hasta el cartelismo.

**Esta fusión entre la maestría de Ermenegildo Nilson y la elegancia de Luxia transforma**

**el espacio privado del barco.** La obra de Ermenegildo no es sólo un elemento decorativo, sino un viaje sensorial que conduce a los ocupantes a través de una experiencia artística única.

**Cada detalle,** cada rasgo, cuenta una historia de creatividad y refinamiento, haciendo del dormitorio del Luxia 375 un refugio exclusivo embellecido con arte contemporáneo.

En esta unión entre el arte visionario de Ermenegildo Nilson y la elegancia atemporal de Luxia, nace una experiencia a bordo que va más allá de la navegación, transformándose **en un encuentro entre el mar y la creatividad,** entre el lujo y la expresión artística.

Por último, **la habitación cuenta con dos ventanas practicables que favorecen la circulación** del aire, una mesilla de noche, un espacio de almacenamiento y dos estantes para fijar objetos, así como una cómoda cama de matrimonio.









# BAÑO Y DUCHA

## INTERIOR

El cuarto de baño y la ducha tienen **dos entradas independientes**, para permitir una mayor intimidad, y están equipados con todas las comodidades posibles.

El ambiente está bien iluminado gracias a las **dos ventanas practicables** y a las luces en el techo y una sobre el lavabo, en el lateral.

El fregadero y el grifo son de diseño, con **encimera de Krión y Dekton**.

Las puertas y la mampara son de cristal con cortinas para el baño y blackout para la ducha. El armario tiene un espacio de almacenamiento ideal para guardar todo lo necesario para la higiene personal.

Las paredes del cuarto de baño están revestidas con láminas Cleaf y los paneles con tela y cuero.



# LUXIA 375

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Barco con ventanas y parabrisas

Sistema eléctrico preparado para todas las opciones

Mueble de cocina exterior

Iluminación interior y exterior + interruptores

Carril

Mobiliario interior y cocina exterior

Hard Top

2 patas eléctricas para mesa en popa

1 pata eléctrica para mesa bajo cubierta

2 mesas de madera

Ancla Delta DTX, 25 m de cadena inoxidable y molinete, 30 m de cabo

4 bombas de achique + autoclave

Teca recta

2 encimeras de fregadero + fregaderos de crión y grifos Lux

Accesorios de baño y grifería

Bancos de popa con mesa y 2 pistones de gas

Nevera interna 49 litros

Nevera exterior 85 litros

Hielera exterior

6 cornamusas tipo Ghost de 240 de longitud

4 cornamusas con pulsador para soportes de guardabarros

8 baterías de servicio AGM 12V 100A y 2 baterías de arranque 12V 100A

Base Garmin 1x16 pulgadas

2 Asientos Aras Elegance Tonino

## MOTORIZACIÓN

2 motores Mercury de 300 CV

2 motores Mercury 350hp con joystick

2 motores Mercury 280hp con joystick intraborda-fueraborda

2 motores Yanmar 370hp con joystick dentro-fuera borda

## COJINES Y TEJIDOS

Cojines Spradling Linetex

Cojines Batyline

## OPCIONAL

### INSTRUMENTACIÓN ELECTRÓNICA Y MONITOR

Garmin Base 2x16 pulgadas

Garmin Completo 2x19 pulgadas

### ACABADO DEL CASCO CUBIERTA Y HARD TOP (con y sin)

Gelcoat

Pintura bicapa en dos tonos

### MANIOBRA

Hélice de proa

### ESTABILIZADOR

Seakeeper 2.0

### ENERGÍA ADICIONAL

Generador 6KW

### PLATAFORMA DE POPA

Plataforma fija para fuerabordas

Plataforma fija 1,35 m

Plataforma móvil

### TOLDO

Toldo con varillas de carbono + lona

Toldo eléctrico automático (sólo con Hard Top)

### COCINA

1 placa de inducción

2 placas de inducción

1 Placa de gas

2 placas de gas

1 placa eléctrica + 1 placa eléctrica exterior

### DEPÓSITO

Depósito de gasolina/gasóleo 800 litros

Depósito de agua blanca 450 litros

Depósito de aguas grises de 50 litros

Depósito de aguas negras de 100 litros

### **DIMENSIONES Y PESO**

Eslora total	11,50 m / 37'6"
Longitud del casco	9,99 m / 32'7"
Anchura	3,48 m / 11'41"
Eslora de flotación	9,27 m / 30'41"
Calado sin apéndices	0,55 m / 3'9"
Desplazamiento ligero	7.000 kg / 15.432 lbs
Desplazamiento total	8.500 kg / 18.739 lbs



# CONTACTOS



Via Giovanni Giolitti, 19 - 21053 Castellanza (VA)

[info@luxiyachts.com](mailto:info@luxiyachts.com)

[luxiyachts@pec.it](mailto:luxiyachts@pec.it)

P.IVA: 04046390128





