

MONACO

LUXIA[®]
YACHTS



*Quando persone talentuose,
appassionate e visionarie
si uniscono e collaborano
senza riserve, il risultato
può solo essere
straordinario.*



INDICE



02 LUXIA

04 MONACO

08 ESTERNI

18 INTERNI

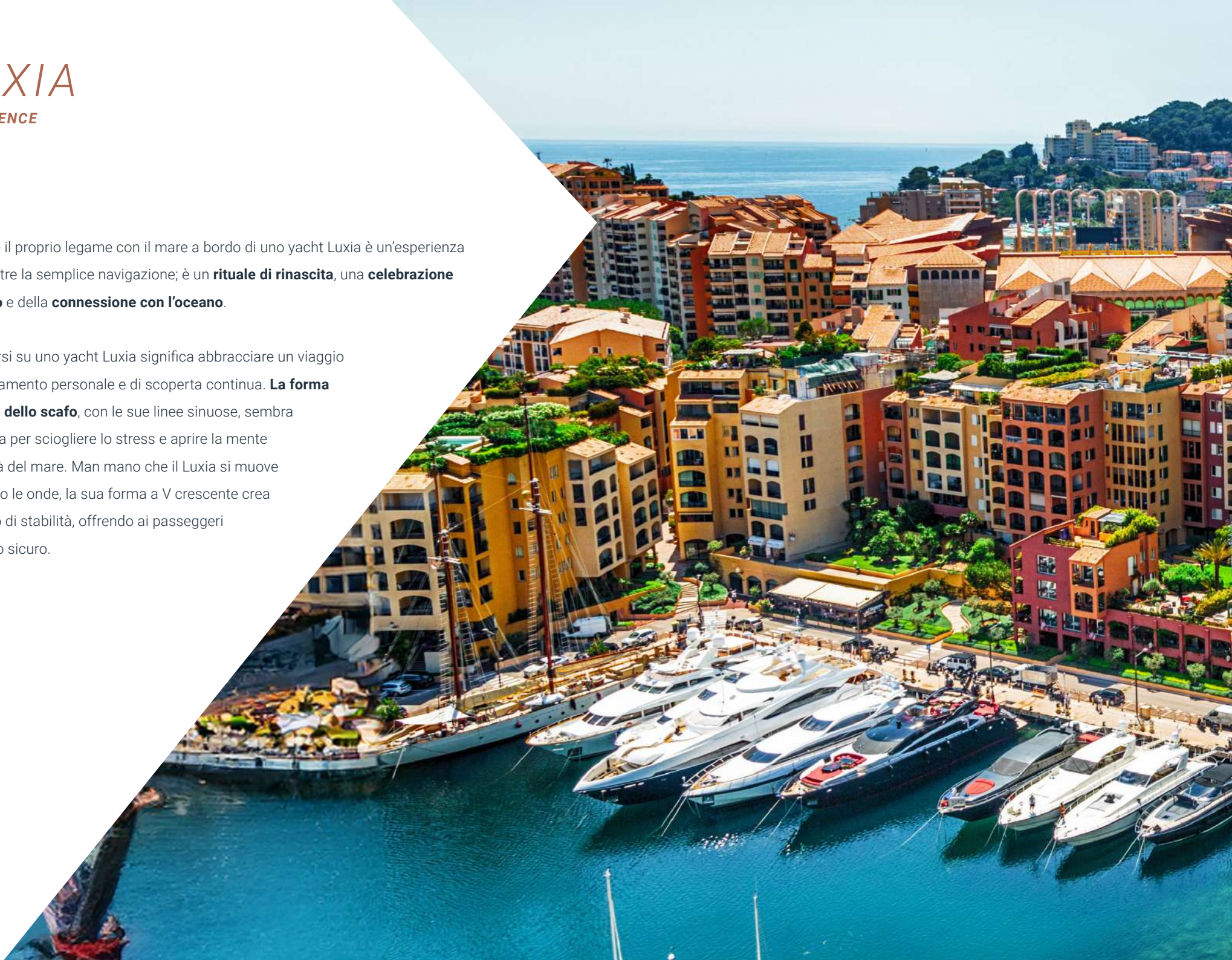
LUXIA

EXPERIENCE



Ritrovare il proprio legame con il mare a bordo di uno yacht Luxia è un'esperienza che va oltre la semplice navigazione; è un **rituale di rinascita**, una **celebrazione del lusso** e della **connessione con l'oceano**.

Imbarcarsi su uno yacht Luxia significa abbracciare un viaggio di rinnovamento personale e di scoperta continua. **La forma elegante dello scafo**, con le sue linee sinuose, sembra disegnata per sciogliere lo stress e aprire la mente all'infinità del mare. Man mano che il Luxia si muove attraverso le onde, la sua forma a V crescente crea un senso di stabilità, offrendo ai passeggeri un rifugio sicuro.





MONACO



Salire a bordo del **Luxia 375 Monaco** significa immergersi in **un'esperienza senza paragoni**. Con **quasi dieci metri di pura raffinatezza**, questo yacht incarna la perfezione in una sola configurazione estetica, il 375 Monaco è progettato per avere uno **stile senza compromessi**, pensato per chi cerca l'eccellenza.

Il 375 Monaco è una **dichiarazione di eleganza**. Concepito anche per **utilizzo Day Cruise o come tender** per imbarcazioni più generose, ogni aspetto del 375 Monaco è curato nei minimi dettagli. La verniciatura rigorosa conferisce un aspetto raffinato, mentre i tessuti di pregio avvolgono l'ambiente e i lavori dell'artista **Ermenegildo Wilson** rendono gli interni ancora più esclusivi.

Sul Main Deck, **due mobili cucina allestiscono la zona guida**, offrono funzionalità e consentono all'armatore di personalizzare lo spazio secondo il proprio stile di vita. I gradini conducono a un'area prodiera versatile, dove la scelta tra la **cuscineria AR signature** e il **teak** con passa uomo in vetro a filo della coperta amplificano la sensazione di libertà. **Una visione di lusso su misura.**

Il Luxia 375 Monaco è un invito a scoprire il mare in modo nuovo, a vivere ogni momento con uno stile inconfondibile. Intrigante, distintivo, **Luxia 375 Monaco è un viaggio nell'esclusività**, dove ogni dettaglio racconta una storia di lusso e libertà senza compromessi.



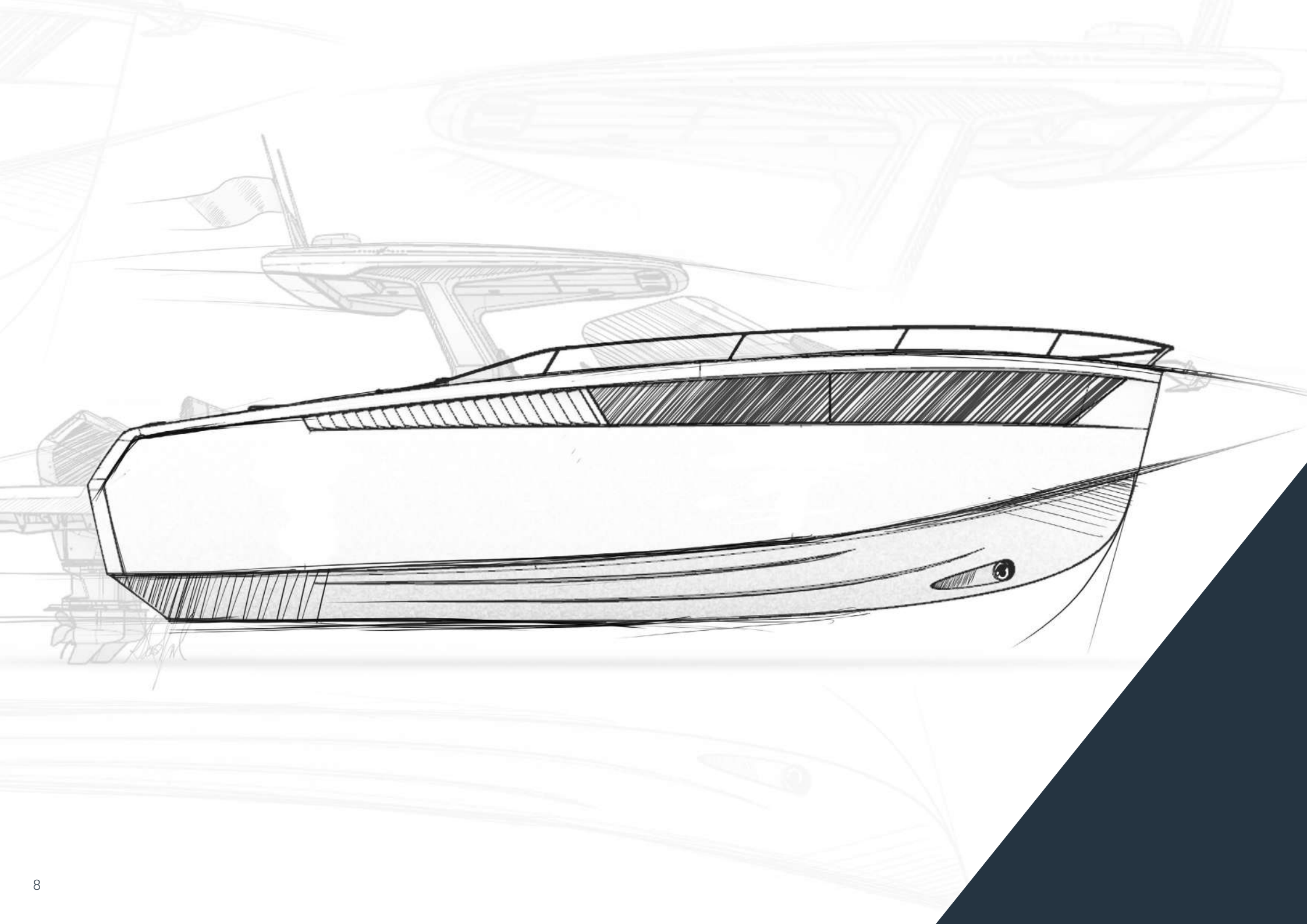




*CARATTERISTICHE
TECNICHE*

MONACO





SCAFO

ESTERNI

La distribuzione dello yacht Luxia Monaco garantisce **ampi volumi a bordo**, sia nel pozzetto all'esterno che nella cabina. Lo scafo presenta una generosa volumetria pur mantenendo linee d'acqua filanti. Il baglio ed il centro di gravità basso contribuiscono ad un **assetto molto stabile**, anche grazie al sistema di stabilizzazione giroscopico. La forma a V dello scafo cresce in modo graduale - da poppa a prua - e il risultato è un'esposizione inferiore alle forze esercitate dalle correnti marine e dal vento, a vantaggio della **stabilità** di rotta.

- **Stabilità.**
- **Resistenza all'attrito.**
- **Ottima presa dello scafo in virata.**
- **Riduzione della velocità del passaggio sull'onda.**
- **Serbatoio di gasolio con capacità nell'ordine di 800 lt**, garantisce autonomie ragguardevoli sia in dislocamento che in piena velocità. In particolare, alla massima velocità, a fronte di un consumo di circa 80 lt/h per la versione più potente, si può considerare un range nell'ordine delle **10 ore di navigazione per oltre 300 miglia nautiche a oltre 30 nodi**, che diventano oltre 16 ore per oltre 400 miglia nautiche a 25 nodi di velocità.





Plancetta fissa

PIATTAFORMA DI POPPA

ESTERNI

Luxia Yacht permette l'inserimento di due tipologie di piattaforme sullo specchio di poppa: **fissa o mobile**.

La piattaforma fissa ha una struttura delle dimensioni di 1,3 metri, con una scaletta centrale incorporata per la discesa e risalita in acqua. Le sue dimensioni e il sistema di omega strutturale consentono a **tre persone di stazionare contemporaneamente su di essa**.

La piattaforma mobile o S.A.F.E. ha un sistema di movimentazione dello specchio di poppa up & down, con fuoriuscita dei gradini i quali, una volta abbassata la piattaforma, danno la possibilità di scendere in acqua e di risalire sull'imbarcazione in totale comodità. Se la piattaforma viene sollevata, invece, facilita la salita in barca dal molo, in modo sicuro e agevole.

In generale, la piattaforma di poppa amplia la superficie calpestabile dell'imbarcazione per **un'esperienza unica di libertà di movimento**.



Plancetta mobile



PAVIMENTAZIONE

ESTERNI

Luxia Yacht utilizza un legno di indiscussa bellezza, estremamente resistente all'acqua e immune all'attacco di insetti: **il Teak**. Le qualità uniche di questo legno tropicale garantiscono il massimo comfort di utilizzo **in tutte le condizioni e periodi dell'anno**. Inoltre, il materiale proviene da foreste gestite in maniera responsabile nel rispetto della natura, dei lavoratori e di tutte le normative sulla provenienza del legno tra cui l'**European Timber Regulation** e la **certificazione FSC®**.

STRUMENTAZIONE

ESTERNI

Per esaudire l'esigenza di interazione tra tutti i dispositivi elettronici presenti sull'imbarcazione abbiamo scelto di affidarci a **Garmin**. L'azienda ci rifornisce due tipologie di Chartplotter da 16 e 19 pollici con rispettive risoluzioni da full HD a 4K.

- **Schermo touchscreen IPS** di alta qualità leggibile alla luce del sole da qualsiasi angolazione.
- Potenza di elaborazione **fino a 7 volte più veloce** rispetto alle generazioni precedenti.
- Velocità gigabit sulla rete **Garmin Bluenet™**.
- Integrazione video con distribuzione **HDCP**.
- Visualizzazione dei bersagli dell'ecoscandaglio in altissima risoluzione.
- Possibilità di **aggiungere** in rete **più Chartplotter**, ecoscandagli e fotocamere.
- Controllare l'autopilota con qualsiasi Chartplotter presente in rete.





TESSUTI CUSCINERIA

ESTERNI

Le aree di seduta sono realizzate in **Linetex®**, della SPRADLING®, che dal 1964 crea prodotti per soddisfare ogni necessità del settore nautico. Si tratta di tessuti concepiti, testati e certificati per **resistere alle condizioni più avverse**, con caratteristiche come il trattamento antimacchia, impermeabilità, resistenza UV, alle muffe e alle screpolature dovute al freddo.

CUSCINERIA DI PRUA

ESTERNI

Rispetto ad altri yacht, il Monaco ha una cuscineria di prua dell'ampiezza massima per la metratura dell'imbarcazione. Può essere realizzata con **due differenti tessuti ed imbottiture** ed è perfetta per godersi il dondolio delle onde e il sole durante una sosta oppure il vento durante la navigazione.

SISTEMA AUDIO

ESTERNI

La musica è parte integrante dell'esperienza di navigazione. Quando sei a largo puoi alternare la quiete del mare ai tuoi brani preferiti collegando il tuo smartphone al **sistema audio Garmin Fusion di altissima qualità** attraverso la tecnologia AirPlay®. Le casse e l'amplificatore di serie sul Luxia 375 sono creati appositamente con materiali specifici per l'ambiente marino.

- Possibilità di personalizzare i profili audio.
- Streaming audio con tecnologia Garmin Wi-fi.
- Amplia la tua scelta musicale con la rete PartyBus™ di Fusion.
- Schermo touchscreen da 4,3 pollici.



MOTORI

ESTERNI

Luxia Monaco ha la possibilità di installare motori fuoribordo **Mercury V8 e V10 Verado**, che generano una potenza raffinata in grado di **ridurre al minimo la rumorosità e le vibrazioni** assicurando un'esperienza di navigazione insuperabile che delizia i sensi senza sopraffarli. Un'altra caratteristica di questi motori è il **peso contenuto e consumi ridotti**, pur mantenendo una velocità e un'accelerazione esaltante, sviluppando una potenza incredibile.

MOTORE ENTROFUORIBORDO CON PIEDE POPPIERO MERCURY

I motori Mercury diesel offrono una propulsione poderosa a un peso contenuto, con un'**accelerazione brillante**, una planata più rapida ed una manovrabilità semplice. Il funzionamento è pulito e di facile manutenzione, in più sono privi dei fumi tipici dei motori diesel tradizionali e garantiscono **fino al 50% di autonomia in più** rispetto ai motori a benzina di pari potenza.

MOTORE ENTROFUORIBORDO CON PIEDE POPPIERO YANMAR MARINE

Il **nuovo 370 hp** è attualmente **uno dei motori più potenti** progettati per essere accoppiati al piede poppiero e possiede il vantaggio di avere un **peso inferiore rispetto a motori della concorrenza** che erogano potenza analoga.

Il motore è dotato di **doppia turbina ed iniezione elettronica** con tecnologia common rail. Ha un'accelerazione bruciante, erogazione della potenza progressiva ed uniforme e un'economia di **gestione dei consumi contenuti**. L'accoppiamento con il nuovo piede poppiero ZT370 rappresenta quanto di meglio si possa desiderare in fatto di affidabilità e manovrabilità.

Il piede è dotato di **frizione idraulica** e l'inserimento delle marce, gestito elettronicamente, agevola notevolmente il comfort di guida per via della morbidezza nell'innesto e con la trasmissione garantita da un sistema ad eliche controrotante.

ANCORAGGIO

ESTERNI

Il **verricello cromato Lewmar** è una garanzia. Realizzato in **acciaio inox**, è dotato di una nuova meccanica con assi e ingranaggi in acciaio di dimensioni maggiori. È in grado di prevenire lo sganciamento involontario dell'ancora Delta da 10 kg, che ha un'eccezionale tenuta con qualsiasi fondale (alghe incluse), è in grado di **riagganciare rapidamente la presa** quando tende ad essere spedita per rotazione dalla barca intorno al punto di fonda e di incrementare la presa all'aumentare del vento. La Delta è infatti l'ancora con la migliore tenuta rapportata al peso ed è garantita a vita contro le rotture.



PANORAMICA

INTERNI

L'interno del Luxia Monaco è composto da una cucina, un'area dinette con il tavolo trasformabile in letto matrimoniale, una camera degli ospiti, un bagno e una doccia con ingressi indipendenti.

La finitura delle paratie è realizzata in **materiale di pregio dell'azienda italiana**

Cleaf, conosciuta per l'alta qualità degli elementi e la creazione di spazi stimolanti. Il pavimento interno può essere **in legno oppure avere un**

effetto cemento o pietra. I soffitti sono divisi in parti verniciate e

in pannelli rivestiti in tessuto o pelle naturale. Le finestrate sono disposte sull'intera area di prua, sono ampie e complete

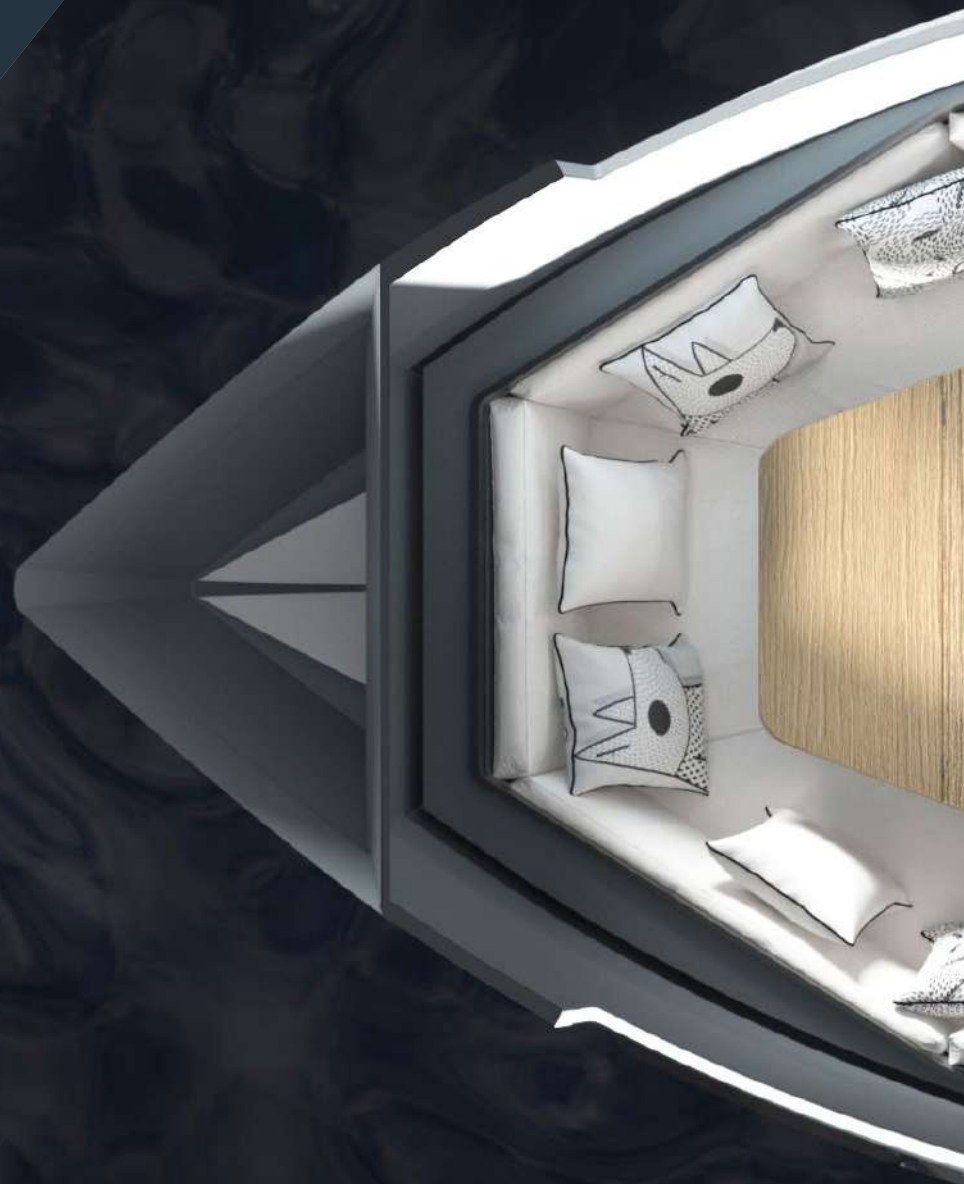
di tende parasole. In cucina, in bagno, nella doccia e nella camera degli ospiti c'è la possibilità di integrare un'apertura per il giusto ricircolo dell'aria.

Luxia Monaco è dotato di **climatizzatore**.

L'aria condizionata è gestibile sia sottocoperta che esternamente grazie al dispositivo integrato Garmin.

Il sistema audio è indipendente

da quello esterno e permette di ascoltare brani diversi, senza interferenze.







DINETTE

INTERNI

L'area Dinette è un esempio perfetto di come lo spazio può essere ottimizzato e reso lussuoso in un ambiente compatto. Questa zona è progettata per **massimizzare l'efficienza e il comfort**. Dispone infatti di **sei posti a sedere**, con altrettanti compartimenti di stoccaggio. Le finestre nello scafo tutto intorno all'area la rendono luminosa e panoramica, con la possibilità di limitare la luce diurna e garantire la privacy grazie alle **tende perimetrali**. Ai lati della seduta ci sono **due altoparlanti** per infondere la musica in tutto lo spazio e sulla paratia vi è installato un **televisore da 28 pollici** collegato al sistema di rete interna. Il **tavolo** dell'area dinette è **richiudibile** e lascia posto ad un comodo letto matrimoniale.

CUCINA

INTERNI

La cucina interna gode di una **finestra panoramica** a scafo. Il mobile è completamente integrato con il piano di lavoro in **Silestone** (composto da minerali premium e materiali riciclati) e la paratia di ingresso.

Il lavello è incorporato nel piano ed è dotato di **miscelatore di design** con sistema di rilascio con doccino.

La cucina ha una **piastra ad induzione** nera a due fuochi, **a filo** con il piano di lavoro. È presente un frigorifero da 49 litri incastonato, un forno a microonde professionale della **Smeg** posizionato sotto la piastra a induzione e ben sei cassetti per lo stoccaggio.





CUSCINERIA

INTERNI

Gli interni del Luxia Monaco sono rivestiti con i tessuti **Batyline**: un'icona nel mercato dell'arredamento. Grazie alla tecnologia **Smart Yarn** - un brevetto esclusivo dell'azienda - garantisce una **elevata resistenza all'acqua, ai raggi UV e alle condizioni estreme**. I teli impermeabili **Stamskin** sono perfetti per i progetti di tappezzeria nautica interna, grazie alle **proprietà antigraffio**, alla tessitura raffinata, all'ampia gamma cromatica e alla longevità che assicurano alle imbottiture delle sedute.

CAMERA DA LETTO

INTERNI

La camera da letto ha un **accesso indipendente** con la porta a parete a sinistra della discesa sottocoperta. **Le pareti sono rivestite con lamina dell'azienda Cleaf**, mentre i pannelli sono unici nel loro genere. La **collaborazione tra Luxia e l'artista Ermenegildo Nilson** ha portato alla creazione di un'opera straordinaria che domina il pannello frontale della camera da letto del Luxia Monaco.

Ermenegildo, artista di origini brasiliane con oltre vent'anni di esperienza tra Torino e Ivrea, ha lasciato un'impronta indelebile nel panorama artistico.



CAMERA DA LETTO

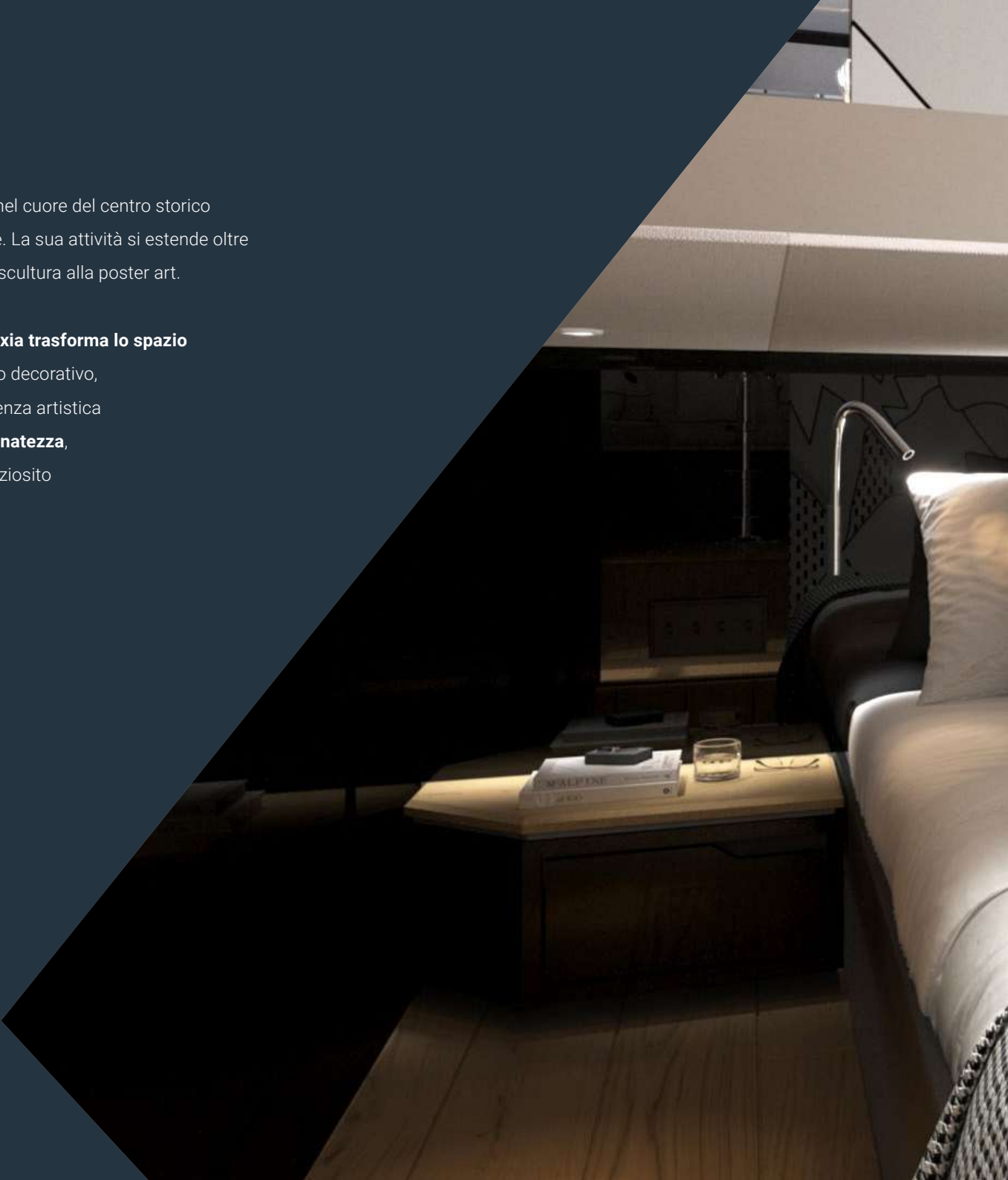
INTERNI

Nel 2018, Ermenegildo ha aperto il suo laboratorio d'arte, Arteria Palma, nel cuore del centro storico di Ivrea, diventando un punto di riferimento per l'arte urbana nella regione. La sua attività si estende oltre la riqualificazione urbana, spaziando dall'editoria all'interior design, dalla scultura alla poster art.

Questa fusione tra la maestria di Ermenegildo Nilson e l'eleganza di Luxia trasforma lo spazio privato dell'imbarcazione. L'opera di Ermenegildo non è solo un elemento decorativo, ma un viaggio sensoriale che conduce gli occupanti attraverso un'esperienza artistica unica. **Ogni dettaglio**, ogni tratto, **racconta una storia di creatività e raffinatezza**, rendendo la camera da letto del Luxia Monaco un rifugio esclusivo impreziosito dall'arte contemporanea.

In questo connubio tra l'arte visionaria di Ermenegildo Nilson e l'eleganza senza tempo di Luxia, nasce un'esperienza a bordo che va oltre la navigazione, trasformandosi in un **incontro tra il mare e la creatività**, tra il lusso e l'espressione artistica.

Per finire, **la stanza dispone di due finestre apribili che favoriscono il ricircolo dell'aria**, di un comodino, di uno spazio di archiviazione e di due mensole con il fissaggio oggetti, oltre che di un comodo letto da una piazza e mezza.







BAGNO E DOCCIA

INTERNI

Il bagno e la doccia hanno **due ingressi indipendenti**, così da permettere una maggiore privacy e sono dotati di tutti i comfort possibili. L'ambiente è ben illuminato grazie alle

due finestre apribili e alle luci sul soffitto e una sopra al lavandino, lateralmente.

Il lavabo e il rubinetto sono di design con **piano in Krion e Dekton**. Le porte e la divisoria sono in vetro con le tende per il bagno e l'oscurante per la doccia. Il mobile ha uno spazio d'archiviazione ideale per riporre tutto il necessario per l'igiene personale. Le pareti del bagno sono rivestite con fogli di Cleaf ed i pannelli sono rivestiti con tessuto e pelle.



LUXIA MONACO

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Imbarcazione con finestrate e parabrezza

Impianto elettrico predisposto per tutti gli optional

Illuminazione interna ed esterna + interruttori

Arredi interni

2 gambe elettriche per tavolo di poppa

1 gamba elettrica per tavolo sotto coperta

2 Tavoli in legno o composito

Ancora Delta DTX, catena inox 25 mt e salpa ancora, 30 mt di corda

4 Pompe sentina + autoclave

Teak curvo

2 piani lavelli + lavandini in crion e rubinetteria Lux

Accessori bagno

Panche di poppa con prendisole integrato

Frigo interno 49 litri

Frigo esterno 40 litri

6 Bitte lunghezza 240 tipo Ghost

4 Bitte a pulsante porta parabordo

8 Batterie servizi AGM 12v 100A e 2 Batterie Avviamento 12v 100A

MOTORIZZAZIONE

2 Motori Mercury 280cv con Joystick entro-fuoribordo

2 Motori Yanmar 370cv con Joystick entro-fuoribordo

INSTALLAZIONE MOTORI

Installazione motore entro-bordo

CUSCINERIA E TESSUTI

Cuscineria Spradling Linetex

Cuscineria Batyline

SEDILI DI COMANDO

2 Sedili Aras Elegance Tonino

3 Sedili Aras Elegance Tonino

2 Sedili Sportivo Daytona

3 Sedili Sportivo Daytona

OPTIONAL

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA E MONITOR

Garmin Base 1x16 pollici

Garmin Base 2x16 pollici

Garmin Full 2x19 pollici FULL

FINITURA SCAFO COPERTA E HARD TOP (con e senza)

Gelcoat

Verniciatura doppio strato bicolore

MANOVRA

Elica di prua

STABILIZZATORE

Seakeeper 2.0

ALIMENTAZIONE SUPPLEMENTARE

Generatore 6KW

PIATTAFORMA

Piattaforma fissa 1,35 mt

Piattaforma mobile

OMBREGGIANTE

Tendalino con pali in carbonio + telo

SERBATOIO

Serbatoio carburante Benzina /Gasolio litri 800

Serbatoio acque bianche litri 450

Serbatoio acque grigie litri 50

Serbatoio acque nere litri 100

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza totale 11,50 m / 37'6"

Lunghezza dello scafo 9,99 m / 32'7"

Larghezza 3,48 m / 11'41"

Lunghezza al galleggiamento 9,27 m / 30'41"

Pescaggio senza appendici 0,55 m / 3'9"

Dislocamento leggero 7.000 kg / 15.432 lbs

Dislocamento a pieno carico 8.500 kg / 18.739 lbs

CONTATTI



Via Giovanni Giolitti, 19 - 21053 Castellanza (VA)

info@luxiyachts.com

luxiyachts@pec.it

P.IVA: 04046390128

luxiyachts.com



