

*MONACO*

*LUX*  
*YACHTS*

*RIA*



*Lorsque des personnes talentueuses et passionnées se rejoignent et collaborent sans réserve, le résultat peut être extraordinaire.*



## INDEX

LUXIA .....	5
MONACO .....	6
À BORD.....	8
EXTÉRIEURS .....	12
INTÉRIEURS.....	22





# LUXIA

## EXPÉRIENCE

Retrouver son lien avec la mer à bord d'un yacht Luxia est une expérience qui va bien au-delà de la simple navigation ; **c'est un rituel de renaissance**, une **célébration du luxe** et de la **connexion avec l'océan**.

Embarquer à bord d'un yacht Luxia, c'est embrasser un voyage de renouveau personnel et de découverte continue. **La forme élégante de la coque**, avec ses lignes sinueuses, semble conçue pour dissiper le stress et ouvrir l'esprit à l'infini de la mer. Au fur et à mesure que le Luxia avance à travers les vagues, sa forme en V croissant crée un sentiment de stabilité, offrant aux passagers un refuge sûr.



# MONACO

Monter à bord du **Luxia 375 Monaco** signifie s'immerger dans **une expérience incomparable**. Avec **près de dix mètres de pure sophistication**, ce yacht incarne la perfection dans une seule configuration esthétique. Le 375 Monaco est conçu pour offrir un **style sans compromis**, pensé pour ceux qui recherchent l'exception.

Le 375 Monaco est une **déclaration d'élégance**. Conçu également pour une **utilisation en croisière d'une journée ou comme annexe pour des yachts plus grands**, chaque aspect du 375 Monaco est soigné dans les moindres détails. La peinture rigoureuse lui confère une allure raffinée, tandis que les tissus de qualité enveloppent l'espace et les œuvres de l'artiste **Ermenegildo Wilson** rendent l'intérieur encore plus exclusif.

Sur le Main Deck, **deux meubles de cuisine aménagent la zone de pilotage**, offrant fonctionnalité et permettant au propriétaire de personnaliser l'espace selon son style de vie. Les marches conduisent à une zone avant polyvalente, où le choix entre la **cusinerie AR signature** et le **teck** avec un passage en verre au ras du pont amplifie la sensation de liberté. **Une vision du luxe sur mesure.**

Le Luxia 375 Monaco est une invitation à découvrir la mer sous un nouveau jour, à vivre chaque instant avec un style inconfondable. Intrigant, distinctif, le **Luxia 375 Monaco est un voyage dans l'exclusivité**, où chaque détail raconte une histoire de luxe et de liberté sans compromis.





---

*À BORD*







La distribution du yacht Luxia Monaco **garantit de grands volumes à bord**, à la fois dans le cockpit extérieur et dans la cabine. La coque présente un volume généreux tout en conservant des lignes d'eau fluides. La largeur et le centre de gravité bas contribuent à une **assise très stable**, grâce notamment au système de stabilisation gyroscopique. La forme en V de la coque se développe progressivement - de la poupe à la proue - et le résultat est une exposition réduite aux forces exercées par les courants marins et le vent, au bénéfice de la stabilité de cap.



- **Stabilité.**
- **Résistance au frottement.**
- **Excellente adhérence de la coque en virage.**
- **Réduction de la vitesse lors du passage sur les vagues.**
- **Un réservoir de gasoil d'une capacité d'environ 800 litres** assure une autonomie remarquable aussi bien en mode déplacement qu'à pleine vitesse. En particulier, à vitesse maximale, le yacht peut parcourir 250 milles nautiques à plus de 35 nœuds, atteignant plus de 350 milles nautiques à une vitesse de croisière de 25 nœuds.





## PLATEFORME ARRIÈRE

### EXTÉRIEURS

Le yacht Luxia permettent l'installation de deux types de plateformes à l'arrière : **fixe ou mobile**.

La plateforme fixe possède une structure de 1,3 mètres de large, avec une échelle centrale intégrée pour la descente et la remontée dans l'eau. Ses dimensions et le système omega structurel permettent à **trois personnes de s'y tenir simultanément**.

La plateforme mobile, ou S.A.F.E., dispose d'un système de mouvement de l'arrière du bateau qui permet de la soulever et de l'abaisser, avec l'apparition de marches. Lorsque la plateforme est abaissée, cela permet de descendre dans l'eau et de remonter à bord confortablement. Lorsque la plateforme est levée, elle facilite l'embarquement depuis le quai, de manière sûre et pratique.

En général, la plateforme arrière augmente la surface de pont de l'embarcation pour offrir **une expérience unique de liberté de mouvement**.



# PONT

## EXTÉRIEURS

Luxia Yacht utilise un bois d'une beauté incontestable, extrêmement résistant à l'eau et insensible à l'attaque des insectes: **le teck**. Les qualités uniques de ce bois tropical garantissent un confort d'utilisation optimal dans **toutes les conditions et à toutes les saisons**. De plus, ce matériau provient de forêts gérées de manière responsable, dans le respect de la nature, des travailleurs et de toutes les réglementations relatives à l'origine du bois, telles que le règlement européen sur le bois (**European Timber Regulation**) et la **certification FSC®**.







## INSTRUMENTATION

### EXTÉRIEURS

Pour répondre au besoin d'interaction entre tous les dispositifs électroniques à bord, nous avons choisi de faire confiance à Garmin. L'entreprise nous fournit deux types de chartplotters de 16 et 19 pouces, avec des résolutions allant de la Full HD à 4K.

- Écran tactile IPS de haute qualité, lisible en plein soleil sous tous les angles.
- Puissance de traitement jusqu'à **7 fois plus rapide** que les générations précédentes.
- Vitesse gigabit sur le réseau **Garmin Bluenet™**.
- Intégration vidéo avec distribution HDCP.
- Affichage des cibles du sondeur en haute résolution.
- Possibilité **d'ajouter plusieurs chartplotters**, sondeurs et caméras sur le réseau.
- Contrôler le pilote automatique avec n'importe quel chartplotter présent sur le réseau.



# SYSTÈME AUDIO

## EXTÉRIEURS

La musique fait partie intégrante de l'expérience de navigation. Lorsque vous êtes en mer, vous pouvez alterner entre le calme de l'océan et vos morceaux préférés en connectant votre smartphone au **système audio Garmin Fusion de haute qualité** via la technologie AirPlay®. Les haut-parleurs et l'amplificateur fournis sur le Luxia 375 sont spécialement conçus avec des matériaux adaptés à l'environnement marin.

- Possibilité de personnaliser les profils audio.
- Diffusion audio en streaming avec la technologie Garmin Wi-Fi.
- Élargissez votre choix musical avec le réseau PartyBus™ de Fusion.
- Écran tactile de 4,3 pouces.

À bord du Luxia, le système audio révolutionnaire **FUSION RA770** est installé. Deux années de recherche et développement ont abouti à la création du premier stéréo avec Wi-Fi intégré, un écran tactile anti-reflets, une amplification DSP avec mode de profilage pour optimiser le son des haut-parleurs en fonction du modèle et de l'installation, une entrée optique pour les smart TV et la fonction PartyBus, qui vous permet de synchroniser la même source audio dans toute l'embarcation.

Les haut-parleurs sont spécialement conçus pour un usage en environnement marin, les produits Fusion étant parfaitement adaptés à l'eau et conçus pour résister aux intempéries.





## SELLERIE DE POUPE

### EXTÉRIEURS

Les **zones d'assise** sont fabriquées en **Linetex®** ou **Batyline®** de **SPRADLING®**, une entreprise qui, depuis 1964, crée des produits répondant à tous les besoins du secteur nautique. **Ces tissus sont conçus, testés et certifiés pour résister aux conditions les plus extrêmes**, avec des caractéristiques telles que le traitement antitache, l'imperméabilité, la résistance aux UV, aux moisissures et aux fissures causées par le froid.

Par rapport à d'autres yachts, le Monaco possède une sellerie de proue offrant la largeur maximale possible pour la taille du bateau. Elle peut être réalisée avec **deux tissus et rembourrages différents**, et est parfaite pour profiter du doux bercement des vagues et du soleil lors d'un mouillage, ou du vent en navigation.





**LUXIA**  
YACHTS



## PANORAMIQUE

### INTÉRIEURS

L'intérieur du Luxia Monaco est composé d'une cuisine, d'un coin dinette avec une table transformable en lit double, d'une chambre d'amis, d'une salle de bains et d'une douche avec des entrées indépendantes.

Les finitions des cloisons sont réalisées dans un **matériau de qualité fourni par l'entreprise italienne Cleaf**, reconnue pour la haute qualité de ses éléments et la création d'espaces stimulants. **Le sol intérieur peut être en bois, ou avoir un effet béton ou pierre.** Les plafonds sont divisés en parties peintes et en panneaux recouverts de tissu ou de cuir naturel.

Les fenêtres sont disposées sur toute la zone de proue, elles sont larges et équipées de stores pare-soleil. Dans la cuisine, la salle de bains, la douche et la chambre d'amis, il est possible d'intégrer une ouverture pour assurer une bonne circulation de l'air.

Le Luxia Monaco est équipé d'un climatiseur. La **climatisation** est contrôlable à la fois à l'intérieur et à l'extérieur grâce au dispositif intégré Garmin.

**Le système audio est indépendant du système extérieur** et permet d'écouter des morceaux différents, sans interférences.



# DINETTE

## INTÉRIEURS

L'espace dinette est un exemple parfait de la façon dont l'espace peut être optimisé et rendu luxueux dans un environnement compact. Cette zone est conçue pour **maximiser l'efficacité et le confort**. Elle dispose en effet de **six places assises**, avec autant de compartiments de stockage. Les fenêtres autour de la coque rendent cet espace lumineux et panoramique, avec la possibilité de limiter la lumière du jour et d'assurer l'intimité grâce aux **rideaux périphériques**. De chaque côté des sièges, il y a deux haut-parleurs pour diffuser la musique dans tout l'espace, et sur la cloison est installé un **téléviseur de 28 pouces** connecté au système de réseau interne. La **table** de la dinette **est repliable**, laissant place à un confortable lit double.



# CUISINE

## INTÉRIEURS

La cuisine intérieure bénéficie d'une fenêtre panoramique intégrée à la coque. Le meuble est totalement intégré au plan de travail en **Silestone** (composé de minéraux premium et de matériaux recyclés) et à la cloison d'entrée. L'évier est encastré dans le plan de travail et équipé d'un **mélangeur au design moderne**, avec un système de libération à douchette.

La cuisine est équipée d'une plaque à induction noire à deux foyers, parfaitement affleurante avec le plan de travail. On y trouve également un réfrigérateur intégré de 49 litres, ainsi qu'un four à micro-ondes professionnel de **Smeg**, positionné sous la plaque à induction. De plus, six tiroirs sont prévus pour un rangement optimal.





# COUSSINERIE

## INTÉRIEURS

Les intérieurs du Luxia Monaco sont recouverts de tissus **Batylane**: une véritable icône dans le secteur de l'ameublement. Grâce à la technologie **Smart Yarn** – un brevet exclusif de l'entreprise – **ces tissus assurent une résistance élevée à l'eau, aux rayons UV** et aux conditions extrêmes. Les toiles imperméables **Stamskin** sont idéales pour les projets de tapisserie nautique intérieure, grâce à leurs **propriétés anti-rayures**, leur tissage raffiné, leur large gamme de couleurs et leur longévité, qui garantissent la durabilité des coussins des sièges.

La chambre à coucher dispose d'un **accès indépendant** par une porte murale à gauche de la descente sous le pont. **Les murs sont revêtus de laminé de l'entreprise Cleaf**, tandis que les panneaux sont uniques en leur genre. La **collaboration entre Luxia et l'artiste Ermenegildo Nilson** a donné naissance à une œuvre extraordinaire qui domine le panneau frontal de la chambre du Luxia Monaco.



# CABINE ARMATEUR

## INTÉRIEURS

En 2018, Ermenegildo a ouvert son atelier d'art, Arterìa Palma, au cœur du centre historique d'Ivrea, devenant un point de référence pour l'art urbain dans la région. Son activité va au-delà de la réhabilitation urbaine, couvrant l'édition, le design d'intérieur, la sculpture et l'affiche artistique.

Cette fusion entre le savoir-faire d'Ermenegildo Nilson et l'élégance de Luxia transforme l'espace privé du bateau. L'œuvre d'Ermenegildo n'est pas seulement un élément décoratif, mais un voyage sensoriel qui conduit les occupants à travers une expérience artistique unique. **Chaque détail**, chaque trait **raconte une histoire de créativité et de raffinement**, faisant de la chambre du Luxia Monaco un refuge exclusif orné d'art contemporain.

Dans cette union entre l'art visionnaire d'Ermenegildo Nilson et l'élégance intemporelle de Luxia, naît une expérience à bord qui va au-delà de la navigation, se transformant en une **rencontre entre la mer et la créativité**, entre le luxe et l'expression artistique.

Enfin, **la chambre dispose de deux fenêtres ouvrables favorisant la circulation de l'air**, d'une table de chevet, d'un espace de rangement et de deux étagères pour le rangement des objets, ainsi que d'un confortable lit d'une place et demie





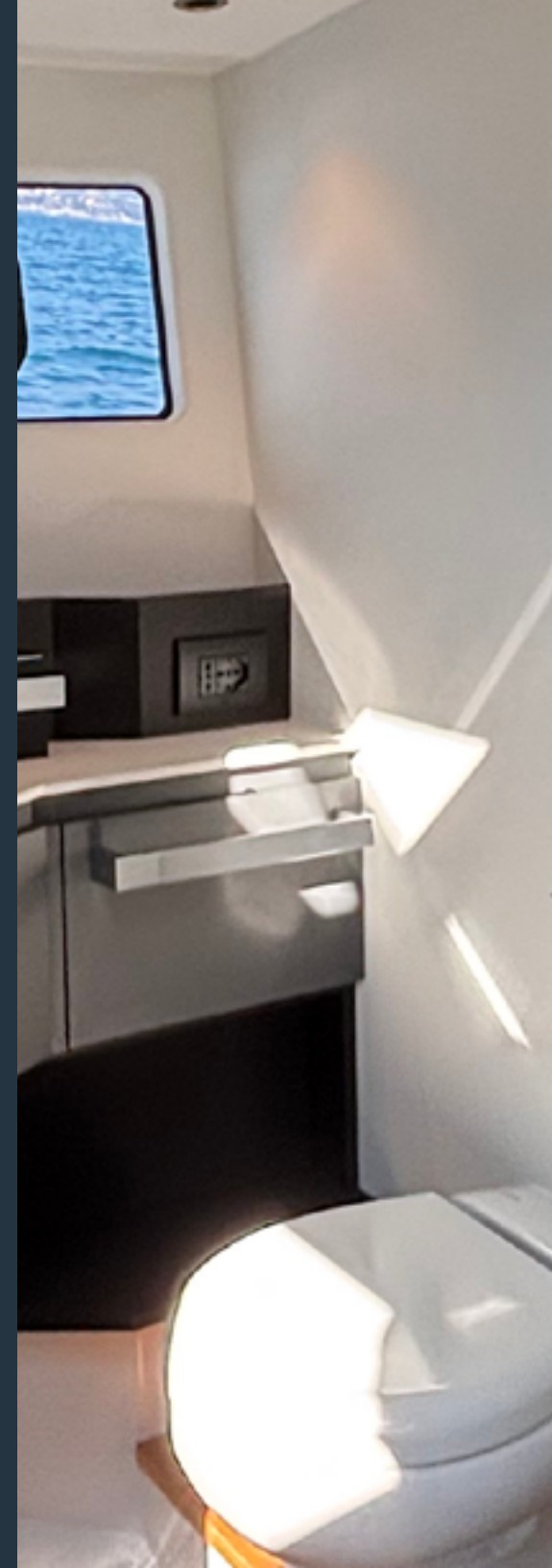


## SALLE DE BAIN ET DOUCHE

### INTÉRIEURS

La salle de bain et la douche **disposent de deux entrées indépendantes**, offrant ainsi une plus grande intimité et étant équipées de tout le confort possible. L'espace est bien éclairé grâce à deux fenêtres ouvrantes, des lumières au plafond et une lumière supplémentaire placée latéralement au-dessus du lavabo.

Le lavabo et le robinet présentent un design élégant avec un plan en **Dekton**. Les portes et la cloison sont en verre, avec des rideaux pour la salle de bain et un store occultant pour la douche. Le meuble offre un espace de rangement idéal pour conserver tout le nécessaire à l'hygiène personnelle.









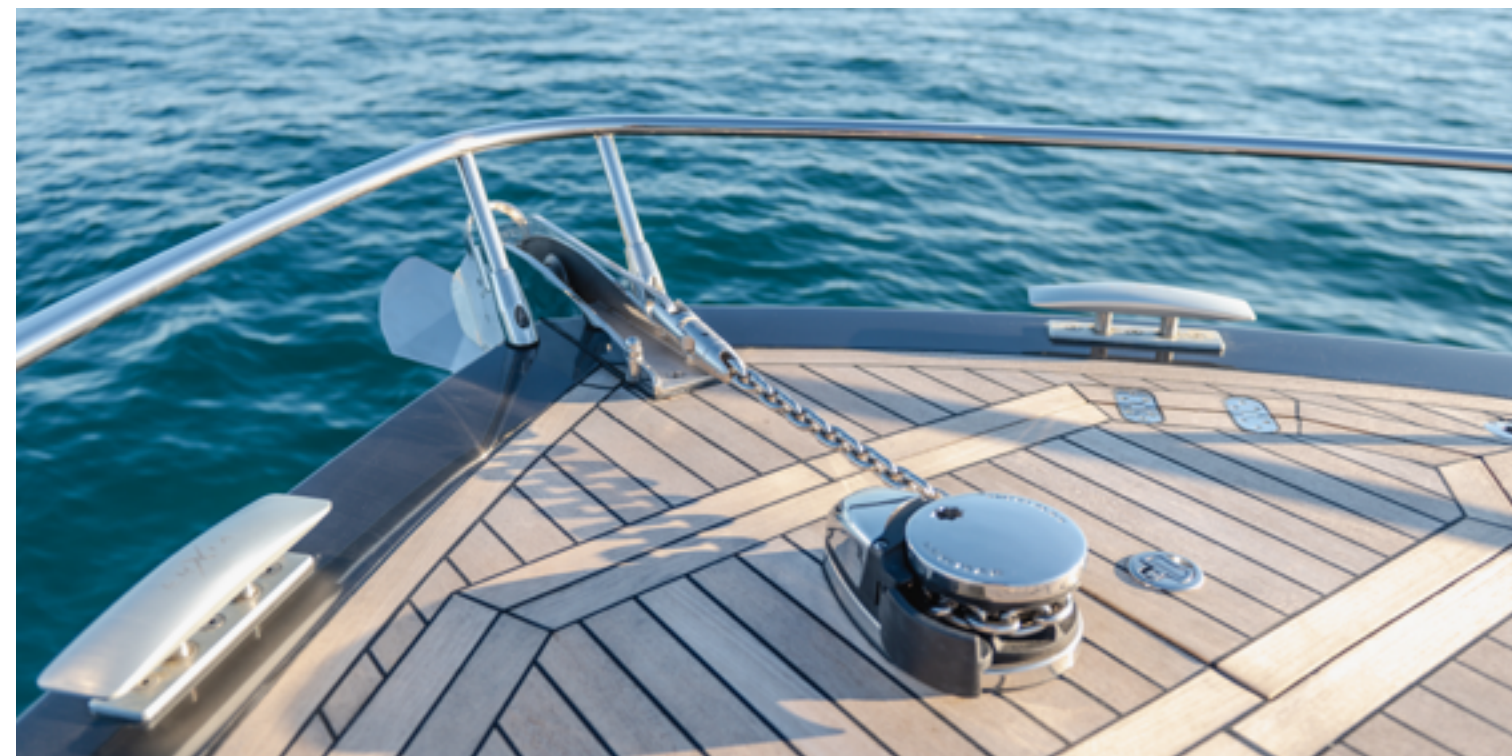






## ANCORAGE

Le **winch chromé Lewmar** est une garantie de qualité. Fabriqué en **acier inoxydable**, il est doté d'une nouvelle mécanique avec des axes et des engrenages en acier de plus grande taille. Il est conçu pour éviter le déverrouillage accidentel de l'ancre Delta de 10 kg, qui offre une prise exceptionnelle sur tout type de fond (y compris les algues), et **permet de récupérer rapidement la prise** lorsque l'ancre tend à se dérober à cause de la rotation du bateau autour du point d'ancrage, tout en améliorant la prise à mesure que le vent augmente. L'ancre Delta est en effet l'ancre offrant la meilleure tenue en proportion de son poids et est garantie à vie contre les ruptures.





ÉQUIPEMENT STANDARD

Bateau avec vitrages et pare-brise en verre
Installation électrique prédisposée pour tous les équipements optionnels
Meuble des assises de pilotage avec compartiment pour bouteille de gaz et freezer 16 litres
Éclairage intérieur et extérieur
2 pieds électriques pour la table de cockpit
1 pied électrique pour la table sous le pont
2 tables en bois ou en composite
3 tables en bois
Ancre Delta DTC, chaîne galvanisée 50 m et guindeau
3 pompes de cale
Surpresseur (autoclave)
Teck naturel
Plans de cuisine intérieurs en Dekton et robinetterie Lux
Plan de salle de bain en Dekton et robinetterie Lux
Banquettes arrière rabattables
Réfrigérateur intérieur 49 litres
6 Taquets de 240 mm type GHOST
6 Inserts à bouton-pression pour pare-battages
8 Batteries de service AGM 12V et 2 batteries de démarrage 12V 100A
Garmin Base 1x16 pouces
2 Sièges custom Elegance
FINITION COQUE, PONT ET HARD TOP (avec ou sans)
Gelcoat
MOTORISATION
2 Moteurs hors-bord jusqu'à 1000 Hp
2 Moteurs in-board/out-board jusqu'à 1000 Hp
SELLERIE ET TISSUS
Sellerie Spradling Linetex
RÉSERVOIRS
Réservoir de carburant essence/gazole 800 litres

Réservoir d'eau claire 450 litres
Réservoir d'eaux grises 60+8 litres
Réservoir d'eaux noires 100 litres

OPTIONAL

INSTRUMENTATION ÉLECTRONIQUE ET MONITEURS

Garmin Base 2x16 pouces
Garmin Full 2x19 pouces FULL
Sondeur Garmin B60
Caméra avant Garmin Panoptix
Moniteur Cabine TD50
Radio Cabine SRX 400

FINITION COQUE, PONT ET HARD TOP (avec ou sans)

Peinture bicolore à deux ou trois couches
---

MANŒUVRE

Hélice de poue
----------------

STABILISATEUR

Seakeeper 2.0
---------------

ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE

Générateur 5KW
----------------

PLATEFORME

Plateforme fixe pour hors-bord
Plateforme fixe de 1,35 m
Plateforme mobile

PROTECTION SOLAIRE

Taud avec mâts en carbone + toile
Hard Top avec structures tubulaires en acier et toile technique

CLIMATISATION

Webasto pompe à chaleur 13 800 BTU
------------------------------------

PLAN DE CUISSON

1 Plaque de cuisson à induction
---------------------------------

SELLERIE ET TISSUS

Sellerie en Batyline à cellule ouverte
--

SIÈGES DE PILOTAGE

3 Sièges Custom Elegance
--------------------------

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale	11,50 m / 37'6"
Longueur de la coque	9,99 m / 32'7"
Largeur	3,48 m / 11'41"
Longueur à la flottaison	9,27 m / 30'41"
Tirant d'eau sans appendices	0,55 m / 3'9"
Déplacement léger	7.000 kg / 15.432 lbs
Déplacement en charge complète	8.500 kg / 18.739 lbs

CONTACTS

+39 366 681 1233  
info@luxiyachts.com

luxiyachts.com





**LUXIA**  
**YACHTS**